

# Registre des blindés historiques en France

*Les véhicules militaires de combat préservés en France*

Mise à jour du 24 Juillet 2016

**Pierre-Olivier Buan  
Neil Baumgardner**

**Pour “The AFV Association”**



# TABLE DES MATIERES

<b>INTRODUCTION</b> .....	4
<b>ALSACE</b> .....	5
<u>Bas-Rhin (67)</u> .....	5
<u>Haut-Rhin (68)</u> .....	10
<b>AQUITAINE</b> .....	12
<u>Dordogne (24)</u> .....	12
<u>Gironde (33)</u> .....	13
<u>Lot-et-Garonne (47)</u> .....	14
<b>AUVERGNE</b> .....	15
<u>Puy-de-Dôme (63)</u> .....	15
<b>BASSE-NORMANDIE</b> .....	16
<u>Calvados (14)</u> .....	16
<u>Manche (50)</u> .....	19
<u>Orne (61)</u> .....	21
<b>BOURGOGNE</b> .....	23
<u>Côte d'Or (21)</u> .....	23
<u>Yonne (89)</u> .....	24
<b>BRETAGNE</b> .....	25
<u>Côtes-d'Armor (22)</u> .....	25
<u>Finistère (29)</u> .....	26
<u>Ille-et-Vilaine (35)</u> .....	27
<u>Morbihan (56)</u> .....	28
<b>CENTRE</b> .....	30
<u>Cher (18)</u> .....	30
<u>Eure-et-Loir (28)</u> .....	31
<u>Indre-et-Loire (37)</u> .....	32
<u>Loir-et-Cher (41)</u> .....	33
<u>Loiret (45)</u> .....	34
<b>CHAMPAGNE-ARDENNE</b> .....	35
<u>Ardennes (08)</u> .....	35
<u>Aube (10)</u> .....	36
<u>Marne (51)</u> .....	37
<u>Haute-Marne (52)</u> .....	39
<b>CORSE</b> .....	40
<u>Haute-Corse (2B) and Corse du Sud (2A)</u> .....	40
<b>FRANCHE-COMTÉ</b> .....	41
<u>Doubs (25)</u> .....	41
<u>Haute-Saône (70)</u> .....	42
<u>Territoire de Belfort (90)</u> .....	43
<b>HAUTE-NORMANDIE</b> .....	45
<u>Eure (27)</u> .....	45
<u>Seine-Maritime (76)</u> .....	46
<b>ILE-DE-FRANCE</b> .....	47
<u>Essonne (91)</u> .....	47
<u>Hauts-de-Seine (92)</u> .....	48
<u>Paris (75)</u> .....	49
<u>Seine-et-Marne (77)</u> .....	50
<u>Val d'Oise (95)</u> .....	51
<u>Yvelines (78)</u> .....	52
<b>LANGUEDOC-ROUSILLON</b> .....	54
<u>Aude (11)</u> .....	54
<u>Gard (30)</u> .....	55
<u>Hérault (34)</u> .....	56
<u>Pyrénées-Orientales (66)</u> .....	57
<b>LIMOUSIN</b> .....	58
<u>Corrèze (19)</u> .....	58

	<a href="#">Creuse (23)</a> .....	59
<b>LORRAINE</b> .....		60
	<a href="#">Meurthe-et-Moselle (54)</a> .....	60
	<a href="#">Meuse (55)</a> .....	61
	<a href="#">Moselle (57)</a> .....	62
	<a href="#">Vosges (88)</a> .....	65
<b>MIDI-PYRÉNÉES</b> .....		66
	<a href="#">Ariège (09)</a> .....	66
	<a href="#">Aveyron (12)</a> .....	67
	<a href="#">Haute-Garonne (31)</a> .....	68
	<a href="#">Tarn (81)</a> .....	69
	<a href="#">Tarn et Garonne (82)</a> .....	70
<b>NORD-PAS-DE-CALAIS</b> .....		71
	<a href="#">Nord (59)</a> .....	71
	<a href="#">Pas-de-Calais (62)</a> .....	73
<b>PAYS DE LA LOIRE</b> .....		74
	<a href="#">Loire-Atlantique (44)</a> .....	74
	<a href="#">Maine-et-Loire (49)</a> .....	75
	Musée des Blindés.....	76
	<a href="#">Mayenne (53)</a> .....	87
	<a href="#">Sarthe (72)</a> .....	88
<b>PICARDIE</b> .....		89
	<a href="#">Aisne (02)</a> .....	89
	<a href="#">Oise (60)</a> .....	91
<b>POITOU-CHARENTES</b> .....		92
	<a href="#">Charente (16)</a> .....	92
	<a href="#">Charente-Maritime (17)</a> .....	93
	<a href="#">Deux-Sèvres (79)</a> .....	94
	<a href="#">Vienne (86)</a> .....	95
<b>PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR</b> .....		96
	<a href="#">Alpes-Maritimes (06)</a> .....	96
	<a href="#">Bouches-du-Rhône (13)</a> .....	97
	<a href="#">Var (83)</a> .....	98
	<a href="#">Vaucluse (84)</a> .....	101
<b>RHÔNE-ALPES</b> .....		102
	<a href="#">Ain (01)</a> .....	102
	<a href="#">Drôme (26)</a> .....	103
	<a href="#">Isère (38)</a> .....	104
	<a href="#">Rhône (69)</a> .....	105
	<a href="#">Haute-Savoie (74)</a> .....	106
<b>ABRÉVIATIONS UTILISÉES - LIENS</b> .....		106

## INTRODUCTION

### Introduction et but de ce document

Le registre des blindés historiques en France a pour but de fournir une liste exhaustive de tous les véhicules de combat, incluant les chars de combat, l'artillerie autopropulsée et divers véhicules blindés, et de manière générale tous les véhicules blindés qui sont préservés dans des musées ou collections, ou exposés comme monuments en France. Le registre prend en compte les véhicules les plus anciens comme le Renault FT mais aussi les chars de combat les plus récents comme le Leclerc. Cependant, le registre n'a pour but que de lister les véhicules retirés du service actif au sein des armées.

### Format

Le registre des blindés historiques en France est organisé comme suit :

#### REGION

#### Département

#### VILLE OU VILLAGE (code postal)

Modèle de véhicule                      Nationalité                      Statut                      Notes diverses

Les nombres entre parenthèses sont habituellement les numéros de département ou les codes postaux.

La nationalité indique le fabricant d'origine et les différents utilisateurs, utilisant un code de trois lettres pour chaque pays (exemple : FRA = France, DEU = Deutschland/Allemagne).  
(Voir l'article sur la norme ISO 3166-1 alpha-3 [sur cet article Wikipedia](#).)

Le statut actuel du véhicule est indiqué par l'une de ces abréviations :

int= exposition en intérieur (musée)

ext = exposition en extérieur (monument, musée, "pot de fleur" en régiment)

sto = entreposé (entreposage en intérieur ou en extérieur, mais le véhicule n'est clairement pas accessible librement au grand public)

epv = épave (véhicules qui ont soit été utilisés sur des champs de tir ou de manoeuvre, ou tout simplement des véhicules non-restaurés et en très mauvais état)

Des informations supplémentaires concernant un véhicule en particulier sont disponibles dans les notes de bas de page.

De plus, si dans une ville sont exposés un grand nombre de véhicules à différents endroits, ceux-ci peuvent être regroupés par localisation – musée, site de stockage, monument etc..

### Sources

Le registre des blindés historiques en France est une synthèse de différentes sources. En premier lieu, le registre est un développement d'une partie du document "Europe AFVs" édité par Leslie Delsing. Les autres sources notables sont le livre [Preserved Tanks in France](#) par Trevor Larkum (Northampton, England: Armour Archive, 1994), l'ancien site web de José-Manuel Estevez "site web Shermans en France" (désormais disparu), l'ancien site web [Tanks for the Memories](#), le site [The Sherman Register](#) et des forums tels que [AFV News Discussion Board](#) et [G104](#) (La mailing list des chars Sherman). Quand cela a été possible, l'origine des informations concernant un véhicule particulier est précisée en notes de bas de page. Un grand nombre de contributeurs, dont beaucoup sont cités dans cette liste, ont fourni de très précieuses informations.

Pour tout commentaire ou correction, vous pouvez contacter Pierre-Olivier BUAN à l'adresse [soldat\\_ryan@hotmail.com](mailto:soldat_ryan@hotmail.com), ou simplement vous inscrire sur le forum [AFV News Discussion Board](#) (en anglais). Registre traduit de l'anglais par Pierre-Olivier BUAN.

Copyright © Pierre-Olivier Buan et Neil Baumgardner, 2007-2016

## ALSACE

### Bas-Rhin (67)

#### FORSTHEIM (67580)

Claude Winling (collectionneur privé)

<a href="#">M5 Half-Track</a>	USA	sto	N° châssis M-5-4971-ORD-15726
<a href="#">M4A4T(75) Sherman</a>	USA/FRA	sto	N°S. 21048 <sup>1</sup>
<a href="#">M4A4T Sherman (châssis)</a>	USA/FRA	epv	N°S. 22274 <sup>2</sup>

#### HAGUENAU (67500)

Ancienne casse automobile Müller, avenue du Professeur René Leriche

AMX-13 75mm (tourelle)	FRA	sto	Visible depuis la route
AMX-13 75mm (tourelle)	FRA	sto	Visible depuis la route
AMX-13 75mm (tourelle)	FRA	sto	
AMX-13 75mm (tourelle)	FRA	sto	

Collection privée

M3 Half-Track	USA	sto	Caisse arrière modifiée pour usage civil
M5 Half-Track	USA	sto	
M5 Half-Track	USA	epv	Caisse arrière découpée et manquante

#### HATTEN (67690)

[Musée de l'Abri](#), 1 rue de l'Abri

<a href="#">AMX-13 75mm</a>	FRA	ext	N°S. 1324; RN 2880419; Roulant <sup>3</sup>
<a href="#">AMX-13 M55 Dépanneur</a>	FRA	ext	N°S. 2C N° 13 <sup>4</sup>
<a href="#">BRDM-1 Amphibie</a>	SOV/DDR	sto	N°S. 307L083
Chieftain Mk ?	GBR	ext	N°S. 58; RN 02EB56
<a href="#">D-442 FUG</a>	HUN/DDR	ext	RN VA58-3628
<a href="#">G-13 Hetzer</a>	DEU/CSK/CHE	int	
<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA	int	RN peint 4049777; Roulant <sup>5</sup>
<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA	int	RN peint 4013567 <sup>6</sup>
<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA	int	Roulant
<a href="#">M20 Armored Utility Car</a>	USA	int	
<a href="#">M29 Weasel</a>	USA	int	
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	"Alsace"; Tourelle FL-11
<a href="#">Panhard EBR-90 (tourelle)</a>	FRA	ext	Tourelle FL-11
<a href="#">Panhard EBR-90 (tourelle)</a>	FRA	ext	Tourelle FL-11
<a href="#">Panzer 68</a>	CHE	ext	RN 77 801; Roulant
<a href="#">Panzer 68/88</a>	CHE	ext	RN 78 082; Roulant
<a href="#">Hotchkiss Spz 11-2? Kurz</a>	FRA/DEU	int	N°S. 0129; RN Y-759 547 <sup>7</sup>
<a href="#">T-34/85</a>	SOV	int	N°S. B40482 52564; Roulant

<sup>1</sup> Marquage sur l'avant du châssis : "Chassis 21048".

<sup>2</sup> Marquage sur l'avant du châssis : "Chassis 22274". Ce char provient sans doute du champ de tir de Bourges.

<sup>3</sup> La plaque de constructeur porte les indications suivantes : "Constructeur SFAC; Matériel AMX-13 T; N° 1324; Date 1.7.55". Une plaque de réparation indique que le char fut réparé à l'ERGMEB de Gien le 27.9.71.

<sup>4</sup> En train d'être restauré en complet ordre de marche. La plaque de constructeur porte les indications suivantes : "Issy les Moulineaux; Type 13 D 5; Série 2C N° 13; Date 14.3.58". Une plaque de réparation indique que le char fut réparé à l'ERGMEB de Gien le 27.9.71.

<sup>5</sup> Le RN frappé sur le pare-chocs avant est 402690.

<sup>6</sup> Le RN frappé sur le pare-chocs avant est 4015742, le numéro de châssis est le 244712.

<sup>7</sup> En train d'être restauré en complet ordre de marche. La plaque de constructeur porte les indications suivantes : "Hotchkiss-Brandt; Typ. Cargo; Nr 0129; Gebaut am 22.10.50".

[Musée de la Casemate Esch](#), sur la départementale D28, à l'extérieur du village  
[Renault FT \(tourelle\)](#) FRA ext Sur un abri en béton  
[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#) USA/FRA ext Sur le toit de la casemate <sup>8</sup>

## LA WANTZENAU (67610)

[Association ASPHM](#) (Association de Sauvegarde du Patrimoine Historique et Militaire)

ARL-44	FRA	epv/sto	1 des 5 survivants; N°S. 1
ARL-44	FRA	epv/sto	1 des 5 survivants
B1	FRA	epv/sto	Seul B1 survivant, incomplet
B1 bis	FRA	epv/sto	Le canon principal est manquant <sup>9</sup>
B1 bis	FRA	epv	
B1 bis	FRA	epv	“Intrépide” <sup>10</sup>
Beaverette Mk IV Armrd Car	GBR	sto	
C15TA Armoured Car	GBR/NLD	sto	
Chenillette Lorraine 37L	FRA	sto	Version raccourcie, avec 2 bogies <sup>11</sup>
Churchill Mk VII Crocodile	GBR	sto	
Citroen Kegresse P17	FRA	sto	
Citroen Kegresse P19B	FRA	sto	
Comet Mk I	GBR	sto	<sup>12</sup>
Daimler Armoured Car Mk II	GBR	sto	<sup>13</sup>
Daimler Dingo Mk II	GBR	sto	
Fox Armoured Car	GBR	sto	RN CF 62587 <sup>14</sup>
GW 39H(f) Marder I	FRA/DEU	sto	Provient du musée d'Auburn, USA
Humber Armoured Car Mk IV	GBR	sto	N°S. 37864
ISU-152	SOV	sto	<sup>15</sup>
JgPz 38(t) Hetzer	DEU	sto	N°S. 323240; Roulant <sup>16</sup>
Loyd carrier	GBR	epv	Etat correct
Loyd carrier	GBR	epv	Carcasse incomplète en mauvais état
LVT(A)4 Alligator	USA	sto	RN 9142087
M3 Half-Track	USA	sto	Roulant
M3A1 Scout Car	USA	sto	Roulant
M3A1 Stuart	USA/BRA	sto	N°S. 9995; Provient du Brésil <sup>17</sup>
M3A1 Stuart Recce	USA	sto	N°S. 9584; Version de reconnaissance
M4 High Speed Tractor	USA	sto	RN 97200G; Roulant
M4(75) Sherman (tourelle)	USA	sto	« Low-bustle » avec trappe chargeur
M4A2(75) Sherman	USA	sto	N°S. 8831; RN 3018303; Roulant <sup>18</sup>
M5 High Speed Tractor	USA	sto	RN 9157458; Roulant
M5A1 Stuart	USA/GBR	sto	N°S. 10313; Marquages brianniques <sup>19</sup>
M7B2 Priest	USA/DEU	epv	<sup>20</sup>

<sup>8</sup> Numéro de séquence : 1-620, char construit par Pressed Steel Car.

<sup>9</sup> Ces deux chars étaient auparavant exposés au Fort de Seclin, près de Lille. Il proviennent tous les deux du champ de tir de Bourges. Ils seront complètement restaurés.

<sup>10</sup> Cette épave a été identifiée comme étant le char B1 bis N° 243 “INTREPIDE”, appartenant au 8ème Bataillon de Chars de Combat en 1940 et qui fut détruit à Moreuil le 1er juin 1940. Ce char sera aussi restauré.

<sup>11</sup> Version de la chenillette construite durant la guerre (1940-1944) dans la zone libre de Vichy, pour des travaux forestiers (ONF, Eaux et Forêts etc.). Ils n'étaient pas blindés pour l'usage civil, mais pouvaient être rapidement convertis en véhicules blindés (l'usine AMX a produit clandestinement des carcasses blindées pour ces blindés, qui ont été cachées jusqu'à la Libération). En 1944, certains de ces véhicules ont été utilisés dans le Sud de la France par des groupes de résistants et/ou de forces françaises libres. Informations de Claude Gillono (mars 2007) et du magazine AFV Weapons N° 10 : La Chenillette Lorraine.

<sup>12</sup> Ce char provient de l'ex-collection du musée de La Réole.

<sup>13</sup> Ce véhicule provient d'une collection privée située aux Pays-Bas.

<sup>14</sup> Ce véhicule provient d'une collection privée située aux Pays-Bas.

<sup>15</sup> Ce char a fait partie de la collection “Budge” avant que celle-ci ne soit vendue, puis de la collection de l'IWM de Duxford.

<sup>16</sup> Ce char semble être un Hetzer original, il possède un moteur à essence au lieu d'un moteur diesel qui équipait les G-13 suisses. Il faisait auparavant partie de l'association “Provence 44”.

<sup>17</sup> Cet exemplaire est un des 16 Stuarts ramenés du Brésil par Mike Stallwood en 2008. Voir [l'article Milweb](#).

<sup>18</sup> Le numéro de série indique qu'il s'agit d'un M4A2 fabriqué par Fisher en 1943. Il possède cependant des grilles de capot moteur typiques des M4A3, ce qui peut prêter à confusion. Ce char faisait auparavant partie de l'association “Provence 44” avec laquelle il a participé à des défilés et manifestations diverses.

<sup>19</sup> Ce char provient de l'ex-collection du musée de La Réole. RN T-271185.

<sup>20</sup> Cet M7B2 provient du [champ de tir de Dedelstorf](#), en Allemagne. Il est en cours de restauration et était auparavant exposé au Musée de l'Abri à Hatten (67).

M7B2 Priest	USA/DEU	epv	Sans obusier ni chenilles <sup>21</sup>
M8 Greyhound	USA	sto	Roulant
M8 Greyhound	USA	sto	"Linda"; RN 6027377; Roulant
M8 HMC	USA	epv/sto	N°S. A-555 <sup>22</sup>
M10 Tank Destroyer	USA/FRA	sto	"Souffleur II"; N°S. 733; Roulant <sup>23</sup>
M16 Half-Track MGMC	USA	sto	RN 404832; Roulant
M19 GMC	USA	sto	N°S. 270; Roulant
<b>M22 Locust</b>	<b>USA</b>	<b>sto</b>	
M24 Chaffee	USA	sto	N°S. 46; Roulant
M24 Chaffee	USA	epv/sto	N°S. 1996
M26A1 Pershing	USA/FRA	epv	N°S. 711; marquages français <sup>24</sup>
M29 Weasel	USA	sto	RN 40151968; Roulant
M29C Weasel "Crabe"	USA	sto	RN 56832; Roulant
Morris Light Recon. Car	GBR	sto	
NSU Springer	DEU	sto	
OT-810	CSK	sto	Visuellement modifié en SdKfz 251/1
Otter voiture blindée	CAN	sto	
PzKpfw IV ausf. J	DEU	epv/sto	N°S. 91792; Provient de Finlande
Raupenschlepper Ost 01	DEU	sto	
Raupenschlepper Ost 03	DEU	sto	Provient du musée d'Auburn, USA
Renault FT (tourelle)	FRA	sto	Provient ss doute de la Ligne Maginot
Renault UE	FRA	sto	Provient du musée d'Auburn, USA
Renault UE	FRA	sto	
Renault UE	FRA	sto	Provient de Danbury, CT, USA
Sd.Kfz. 4 Ford Maultier	DEU	sto	Provient des Pays-Bas
Sd.Kfz. 8	DEU	sto	N°S. 241218; Provient d'Auburn
Sd.Kfz.11	DEU	sto	Provient du musée d'Auburn, USA <sup>25</sup>
Sd.Kfz.11 H kl 6	DEU	sto	Provient du musée d'Auburn, USA <sup>26</sup>
Sd.Kfz. 251/1 Ausf. C	DEU	sto	Provient du musée d'Auburn, USA
Sexton SPG	CAN	sto	N°S. 1924; RN S 263080; Roulant
Somua S-35 (tourelle)	FRA	sto	
SPA Autoblinda AB 41	ITA	sto	
SPW U304(f) (Unic P107)	FRA/DEU	sto	Provient du musée d'Auburn, USA
SU-100	SOV/CSK	sto	N°S. 93537; Roulant <sup>27</sup>
SU-100	SOV/CSK	sto	N°S. 93652; Relativement complet <sup>28</sup>
T16 Universal Carrier	USA	sto	N°S. 10274; RN 4074468
T-26	SOV	sto	
T-34/85	SOV	sto	N°S. 88624; Roulant
Unic TU-1 Half-Track	FRA	sto	Provient du musée d'Auburn, USA
Universal Carrier	GBR	sto	"Victorious"; RN T 14673; Roulant
Valentine	GBR	sto	Provient de Nouvelle-Zélande <sup>29</sup>

## LEMBACH (67510)

[Musée du Four à Chaux](#)

[M41 Walker Bulldog](#) USA ext

<sup>21</sup> Cet M7B2 provient du [champ de tir de Garlstedt](#), en Allemagne.

<sup>22</sup> Cette épave provient d'un champ de tir à Donaueschingen, Allemagne.

<sup>23</sup> RN 96373. Baptisé d'après un Tank Destroyer du Régiment Blindé de Fusillers Marins de la 2ème DB, sur lequel a servi l'acteur Jean Gabin.

<sup>24</sup> Construit par Fisher en mai 1945. USA 30127457. Served in France after WW2, comes from a fire range in Germany.

<sup>25</sup> Exemple fabriqué par Borgward en 1942 ([Surviving\\_SdKfz6\\_SdKfz11 PDF doc](#)).

<sup>26</sup> Exemple fabriqué par Auto-Union en 1944 ([Surviving\\_SdKfz6\\_SdKfz11 PDF doc](#)).

<sup>27</sup> Provient du Musée "Ardennen Poteau '44". Cet exemplaire a été fabriqué sous licence russe en Tchécoslovaquie entre 1951 et 1956.

<sup>28</sup> Cet exemplaire a aussi été fabriqué sous licence russe en Tchécoslovaquie entre 1951 et 1956.

<sup>29</sup> Ce char fut auparavant exposé comme pot de fleurs à la Territorial Army Base de Hamilton (Nouvelle-Zélande), et fut aussi exposé pendant un moment à la Machinery and Marine Company de Horotiu (Nlle Zélande). Ce char fut ensuite transféré à la société Hughes Movie Supplies au Royaume-Uni, où il fut partiellement restauré, avant d'être vendu à l'association ASPHM (Ian Hughes).

### MARCKOLSHEIM (67390)

Musée Mémorial de la Ligne Maginot du Rhin, casemate 35-3, route du Rhin  
[M4A1\(76\) Sherman](#) USA/FRA ext "Hartmannswillerkopf"<sup>30</sup>  
[M8 Greyhound](#) USA/FRA ext "Ebersmunster"; RN 90583  
[M16A1 Half-Track MGMC](#) USA/FRA ext Canons manquants

---

### MUTZIG (67190)

Fort de Mutzig (Feste Kaiser Wilhelm II)  
[M5 Stuart \(tourelle\)](#) USA ext

---

### OBERHOFFEN-SUR-MODER (67240)

Camp d'Oberhoffen, [2ème Régiment de Hussards](#), Quartier Estienne<sup>31</sup>  
AML-90 FRA ext  
Panhard EBR-90 FRA ext "Chamborant"; RN 6380317; Tlle FL-11  
[AMX-13 DCA](#) FRA ext RN 274 0110  
[AMX-13 Au 50 \(105mm\)](#) FRA ext "Ile d'Oléron"  
[AMX-13 Au 50 \(105mm\)](#) FRA ext RN 628 0107  
[AMX-13 Au F3 \(155mm\)](#) FRA ext "Offenburg"; RN 638 0395  
[AMX-13 Au F3 \(155mm\)](#) FRA ext RN 115 1145  
[AMX-13 Au F3 \(155mm\)](#) FRA ext RN 604 0421  
[AMX-30 Pluton](#) FRA ext N°S. 48  
[AMX-30 Roland](#) FRA ext N°S. ARE 9205; RN 674-0126  
[M16A1 Half-Track MGMC](#) USA/FRA sto Canons manquants

Entrée du camp

[M24 Chaffee](#) USA/FRA ext N°S. 1040; RN 0133 399<sup>32</sup>

Zone de manoeuvres du camp d'Oberhoffen<sup>33</sup>

Cruiser Mk VII Centaur GBR epv Chenilles absentes<sup>34</sup>  
M3 ou M5? Stuart (châssis) USA epv Chenilles absentes  
M4A2(75) Sherman USA epv Train de roulement absent  
M4A3 Sherman (châssis) USA epv Train de roulement absent  
M24 Chaffee (châssis) USA epv Chenilles absentes  
M8 Greyhound USA epv  
M8 Greyhound USA epv  
M8 Greyhound USA epv  
M8 Greyhound USA epv

---

### REICHSHOFFEN (67110)

Béton Fehr, ZA de Bantzenheim, Rue E. Mathis  
[M5 Half-Track](#) USA ext Ajout d'une grue pour usage civil

---

### STRASBOURG (67000)

Route du Rhin, du côté est de Strasbourg, tout près du Rhin  
[M4A3\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Cherbourg"<sup>35</sup>; RN 3081605<sup>36</sup>

---

<sup>30</sup> Le char fut baptisé d'après un engin du 501ème RCC, 2ème DB qui servit pendant la 2è guerre mondiale. Voir Antoine Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>31</sup> Le 12ème Régiment d'Artillerie ayant été dissous en 2009, les véhicules listés et barrés ont été transférés au Musée de l'Artillerie de Draguignan, ou au Musée de l'Armée à Paris ([Forum Servir et Défendre](#), Octobre 2010).

<sup>32</sup> Le char porte une plaque à l'avant : "ERGMEB GIEN; Reconstruit le 13.9.61; N° de Cde : PV 1/6 54".

<sup>33</sup> Certains véhicules identifiés par "RGW" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

<sup>34</sup> La France a reçu quelques chars Centaur en avril-mai 1945, qui ont équipé le 13ème Régiment de Dragons après-guerre.

<sup>35</sup> Baptisé d'après un M4A3(105) de l'Escadon d'Etat-Major du 12ème Cuirs, [détruit](#) en novembre 1944 à Strasbourg à cet endroit, d'après Misner, [M4 Sherman français](#). Le char actuellement exposé serait en fait le « Meknès » de la même unité, détruit au même endroit à la même date.

<sup>36</sup> Numéro de série 49008, char fabriqué par Fisher.



**UBERACH (67350)**

Collectionneur privé

M16A1 Half-Track MGMC

USA/FRA

sto

RN 40111435; Sans tle M16

---

## Haut-Rhin (68)

### ALTKIRCH (68130)

Quartier Plessier

[Panhard EBR-90](#) FRA ext RN 298 0404; Tourelle FL-11

Monument aux morts, avenue du Maréchal Foch

[Panhard EBR-90](#) FRA ext "Altkirch"; RN 288-0115; Tlle FL-11

[Panhard EBR-90](#) FRA ext "Marulaz"; RN 618-0389; Tlle FL-11

### BUHL (68530)

[MVCG Est](#)

M3 Half-Track USA sto Roulant

M8 Greyhound USA sto

### COLMAR (68000)

Monument à la libération de Colmar, rue de la 5ème Division Blindée

[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#) USA/FRA ext

### GRUSSENHEIM (68320)

Rue de la 2e Division Blindée (en dehors du village, près d'un pont)

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Chemin des Dames"; RN 420830 <sup>37</sup>

### ILLHAEUSERN (68970)

Sur la départementale D106 entre Illhaeusern et Marckolsheim

[M10 Tank Destroyer](#) USA/FRA ext "Porc-Epic"; RN 439607 <sup>38</sup>

### HOUSSEN (68125)

Association Alsace 45 (Rémi Hess)

[M3A1 Scout Car](#) USA sto N° Châssis 256403; Roulant <sup>39</sup>

[M29 Weasel](#) USA sto RN 40123768; Roulant

### KIENTZHEIM (68240)

Sur la départementale D28

[M4A4\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Renard"; N°S. 18775; RN 223152 <sup>40</sup>

### MEYENHEIM (68890)

[Régiment de Marche du Tchad](#) <sup>41</sup>

[AMX-13 VCI](#) FRA ext "Nha-Trang"

[AMX-13T SS-11](#) FRA ext "Paris", RN 61802?2

[AMX-30 B](#) FRA ext

[M4A1\(76\) Sherman](#) USA ext "Strasbourg"

<sup>37</sup> Char original du 501ème RCC de la 2ème DB, détruit le 26 janvier 1945 dans ce village, et restauré avec des pièces diverses, d'après Ch Adam, "[Sherman M4 Chemin des Dames](#)" in Jose Manuel Estevez, site web Shermans en France, et Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>38</sup> Char original du 8ème RCA de la 1ère DFL, détruit à cet endroit le 25 janvier 1945, d'après Adam, "[M10 Porc-Epic](#)" in JM Estevez, site web Shermans en France.

<sup>39</sup> RN 6042875.

<sup>40</sup> Char original du 1er RCA de la 5ème DB, qui a [combattu](#) pendant la Bataille des Vosges et fut touché à Kientzheim le 18 décembre 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>41</sup> Les photos montrent les véhicules alors qu'ils étaient encore au Quartier Berniquet, à Noyon (Oise).

[M3 Half-Track](#) USA ext RN 402774  
[Panhard EBR-90](#) FRA ext "Koufra"; RN 618-0385; Tourelle FL-11

---

### MULHOUSE (68100)

[Ancienne caserne Lefebvre](#), rue Vauban  
[M4A4\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Austerlitz"; SN 18117; RN 3018423 <sup>42</sup>

---

### RIXHEIM (68170)

Entre Rixheim et Ottmarsheim, près du Pont du Bouc  
M4A4T(75) USA/GBR/FRA ext "Rochefort"; ex british Duplex Drive <sup>43</sup>

---

### ROSENAU (68128)

Carrefour au croisement de la rue du Moulin et de la route E.D.F. du Sipès  
[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#) USA/FRA ext "Lieutenant Jean de Loisy" <sup>44</sup>

---

### SUNDHOFFEN (68280)

Champ de tir  
[M4A3\(75\) Sherman \(châssis\)](#) USA epv N°S. 62059; RN 30115081

---

### UFFHEIM (68510)

[Mémorial Maginot de Haute-Alsace, casemate de l'Aschenbach](#)  
[G-13 Hetzer](#) DEU/CSK/CHE ext <sup>45</sup>

---

### WALHEIM (68130)

Collection privée  
M8 Greyhound USA sto SN 3248

---

<sup>42</sup> Char original du 2ème RCA de la 1ère DB française. Numéro de série 18147. Ce char est situé à 10 mètres de là où il fut touché le 23 novembre 1944, d'après Adam et Misner, "[Sherman M4A4 Austerlitz](#)" in Estevez, site web Shermans en France, et Misner, [M4 Sherman français](#). Numéro de série identifié par Joe DeMarco.

<sup>43</sup> Numéro de série 16604, RN 3016910, construit en Novembre 1942 par Chrysler. Le char provient du champ de tir de Bourges. Il s'agit à l'origine d'un M4A4 attribué aux britanniques et modifié comme char amphibie Duplex Drive (des traces de soudures relatives à la modification DD sont toujours visibles sur le char). Avant sa restauration en 2012, le nom "Massachussetts" peint d'origine était toujours visible, ainsi que le RN original du char. Il est fort probable que ce char soit l'un des deux Duplex Drive re-transformés en M4A4(75) et attribués au 1er Régiment de Chasseurs d'Afrique de la 5ème Division Blindée après le franchissement du Rhin en 1945. Le pont/bloc différentiel n'est pas d'origine et a sans doute été changé ans les années 1950, lors de la transformation en M4A4T. Char peint aux couleurs d'un blindé du 5ème Régiment de Chasseurs d'Afrique, 1ère Division Blindée, détruit près de Rixheim le 1er décembre 1944.

<sup>44</sup> Baptisé du nom du commandant d'un détachement de la 1ère DB française qui a libéré le village le 19 novembre 1944, d'après Misner, "[M4A1 Lieutenant Jean de Loisy](#)" in Estevez, site web Shermans en France et Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>45</sup> Ce char fut donné par l'association du musée de Thun/Reuenthal (Suisse) et placé en tant que monument en janvier 1998.

## AQUITAINE

### Dordogne (24)

#### **COULOUNIEIX-CHAMIERES (24660)**

[MVCG Dordogne](#)

Daimler Dingo Mk II	GBR	sto
M16 Half-Track	USA	sto

---

#### **SAINT-ASTIER (24110)**

Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie <sup>46</sup>

[AML-60](#) FRA ext RN 614 0392

---

<sup>46</sup> Informations fournies par "Globetrotter08" ([Matériels – AML60](#)).

## Gironde (33)

### BLESIGNAC (33670)

André Lurton (collectionneur privé)

<a href="#">M4A2(75) Sherman</a>	USA/FRA	sto	Char précoce avec Direct Vision
<a href="#">M4A4T(75) Sherman (châssis)</a>	USA/FRA	sto	"Paris II"; N°S. 19625 <sup>47</sup>

### SAINTE-HELENE (33481)

MVCG Aquitaine

M3 Half-Track	USA/FRA	sto	RN MF 41221
M3A1 Scout Car	USA	sto	
M4A1(75) Sherman	USA	sto	
M29C Weasel	USA	sto	"Audrey"; RN 161187

### LA REOLE (33190)

Ancien musée de La Réole (fermé depuis peu) <sup>48</sup>

<del>M16 Half-Track MGMC</del>	<del>USA</del>	<del>???</del>	
<del>M47 Patton</del>	<del>USA</del>	<del>???</del>	<del>N°S. AFBC277</del>
<del>M47 Patton (tourelle)</del>	<del>USA</del>	<del>???</del>	<del>Coupe d'instruction</del>
<del>M47 Patton (tourelle)</del>	<del>USA</del>	<del>???</del>	
<del>M50 Super Sherman</del>	<del>ISR</del>	<del>???</del>	<del>N°S. D82118</del>
<del>Sd.Kfz. 251 ou OT-810?</del>	<del>DEU/CSK?</del>	<del>???</del>	
<del>SPz 52-3 HS-30 mortier</del>	<del>DEU</del>	<del>???</del>	
<del>T-34/85</del>	<del>SOV</del>	<del>???</del>	

### LIBOURNE (33500)

AMX-13	FRA	ext??	<sup>49</sup>
--------	-----	-------	---------------

### MOULIETS-ET-VILLEMARTIN (33350)

Collection privée <sup>50</sup>

<a href="#">M4A1E9 Sherman (châssis)</a>	USA/FRA	sto	"Benghazi II"; N°S. 13539 <sup>51</sup>
<a href="#">M4A2(75) Sherman (châssis)</a>	USA/FRA	sto	Char précoce avec Direct Vision
<a href="#">M4A2(75) Sherman (châssis)</a>	USA/FRA	sto	N°S. 30364
<a href="#">M4A4T(75) Sherman (châssis)</a>	USA/FRA	sto	N°S. 16677; Ex-Sherman britannique <sup>52</sup>
<a href="#">M4A4T(75) Sherman (châssis)</a>	USA/FRA	sto	N°S. 18188
<a href="#">M4A4T(75) Sherman (châssis)</a>	USA/FRA	sto	N°S. 22377
<a href="#">M10 Tank Destroyer</a>	USA/FRA	sto	<sup>53</sup>
<a href="#">M31 TRV</a>	USA/FRA	sto	N°S. 258; Sans grue ni tourelle
<a href="#">M31 TRV</a>	USA/FRA	sto	N°S. 486; Sans grue ni tourelle

**Lieu indéterminé**, collectionneur privé inconnu

M4A1(76) Sherman	USA	sto	N° de tourelle 2188
------------------	-----	-----	---------------------

<sup>47</sup> Char original du 12ème Régiment de Cuirassiers, 2ème Division Blindée.

<sup>48</sup> Le musée a fermé et tous les véhicules ont été vendus aux enchères. Les numéros de série ont été cités dans un document PDF fourni par la maison qui s'est occupée de la vente de la collection.

<sup>49</sup> Information fournie par "duanra" ([Blindés exposés à Draguignan??](#), février 2008).

<sup>50</sup> Tous les chars proviennent de Bourges, ils ont été entreposés à Blésignac pendant une vingtaine d'années.

<sup>51</sup> Char original du 501ème RCC de la 2ème Division Blindée, les marquages d'origine étaient encore visibles sur le blindage en 2011.

<sup>52</sup> Le char possède toujours des oeilletons de remorquage additionnels et des marquages peints qui attestent de son utilisation par les troupes britanniques pendant la 2ème guerre mondiale.

<sup>53</sup> La tourelle est démontée du châssis.

## Lot-et-Garonne (47)

### VILLENEUVE-SUR-LOT (47300)

[MVCG Midi-Pyrénées](#) <sup>54</sup>

AMX-13 90mm	FRA	sto	
Chenillette Lorraine 37L	FRA	sto	Version raccourcie, avec 2 bogies <sup>55</sup>
<del>M3 Scout Car</del>	<del>USA</del>	<del>sto</del>	
M4A2(75) Sherman	USA/FRA	sto	"Bayard"; Roulant <sup>56</sup>
M16A1 Half-Track MGMC	USA/FRA	sto	
<del>Panhard EBR</del>	<del>FRA</del>	<del>sto</del>	

---

<sup>54</sup> Informations fournies par "medicalairborne" ([Reconstitution et collection WWII](#), mars 2007)

<sup>55</sup> Ce véhicule fut abandonné dans une forêt autour de Lannemezan après avoir brûlé, et fut récupéré en Novembre 2009. Il est désormais à nouveau roulant (<http://www.ladepeche.fr/>).

<sup>56</sup> Anciennement baptisé "Capitaine Dubrel", ce Sherman porte maintenant les couleurs d'un char du 6ème Régiment de Chasseurs d'Afrique de la 5ème DB française. Ce char provient de la base aérienne de Cazaux (33) où il a été retrouvé enterré dans les dunes en 1990 ([MVCG France - L'escadron fédéral](#)).

## AUVERGNE

### Puy-de-Dôme (63)

#### BOURG-LASTIC (63760)

Camp de Bourg-Lastic <sup>57</sup>

Panhard EBR	FRA	epv	En très mauvais état
-------------	-----	-----	----------------------

#### CLERMONT-FERRAND (63000)

"Willy" (collectionneur privé)

M8 Greyhound	USA	sto	Roulant
<a href="#">M18 Hellcat</a>	USA	sto	RN 4063107; Roulant
<a href="#">M20 Armored Utility Car</a>	USA	sto	"Rebel II"; Roulant
M24 Chaffee	USA	sto	Roulant
M26 Pacific	USA	sto	RN 536537; Roulant
M26 Pacific	USA	epv?	
M26A1 Pacific	USA	sto	Roulant
Universal Carrier Mk 1	GBR	sto	RN T 842405

[92ème Régiment d'Infanterie](#), Quartier Desaix <sup>58</sup>

AMX-10 P PC	FRA	ext
AMX-10 P PC	FRA	ext

#### ISSOIRE (63500)

[28ème Régiment de Transmissions](#), Quartier de Bange <sup>59</sup>

Panhard EBR	FRA	ext
-------------	-----	-----

#### THIERS (63300)

Association des collectionneurs de véhicules militaires d'Auvergne (ACVMA)

M3A1 Half-Track	USA	sto
-----------------	-----	-----

<sup>57</sup> Informations fournies par "bison126" ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008).

<sup>58</sup> Informations fournies par "bison126" ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008).

<sup>59</sup> Informations fournies par "Sam" ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008).

## BASSE-NORMANDIE

### Calvados (14)

#### ARROMANCHES LES BAINS, Gold Beach (14117)

Rue Lucien Jolly, près du [Musée du Débarquement M4A2\(75\) Sherman](#)

USA/FRA ext "Berry au Bac"; N°S. 8887 <sup>60</sup>

[Musée du Débarquement](#), place du 6 juin

[M16A1 Half-Track MGMC](#) USA ext RN 4063830; RN peint 40203685 <sup>61</sup>

#### BAYEUX (14400)

[Musée Mémorial de la Bataille de Normandie](#), boulevard Fabian Ware

[Churchill Mk VII Crocodile](#) GBR ext "Ashford"; N° WD T32041B <sup>62</sup>

[FlakPz 38\(t\) Gepard](#) DEU int A l'état d'épave <sup>63</sup>

[GW PzKpfw II Wespe](#) DEU int A l'état d'épave, pas de canon

[G-13 Hetzer](#) DEU/CSK/CHE ext Sans le frein de bouche

[M3 Half-Track](#) USA int "Tchad", RN 403519

[M4A1\(75\) Sherman](#) USA ext RN 32221065

[M10 Tank Destroyer](#) USA ext N°S. 1622; RN 40623102 <sup>64</sup>

[Sexton SPG](#) CAN int "Raclawice"; RN S-233841

#### BENERVILLE-SUR-MER (14910)

[Batterie du Mont Canisy](#)

[Renault R-35 \(tourelle\)](#) FRA ext Sans canon, donnée par Saumur en 2002

#### CAEN (14000)

[Mémorial de Caen](#)

[M4A1\(75\) Sherman Grizzly](#) USA/CAN int "Boadicea"; RN T-164044

M29 Weasel USA int RN 6329

#### COLLEVILLE-SUR-MER (14710)

[Overlord Museum](#) (ex-musée Août 1944 de Falaise)

[Borgward IV](#) DEU int

[Loyd Carrier](#) GBR int WD N° T-174089

[M3 Half-Track](#) USA int

[M4A1\(76\) Sherman](#) USA ext N°S. 51978 <sup>65</sup>

[M4A1\(76\) Sherman](#) USA int N°S. 52551

M4A4 Sherman (châssis) USA sto Ex-char porte-ponts armée française

M8 HMC USA sto L'obusier est stocké près du véhicule

[M10 Tank Destroyer](#) USA ext N°S. 1569; Sans parties mécaniques

M32 ARV USA sto

[PzKpfw IV](#) DEU int

[PzKpfw IV \(tourelle\)](#) DEU int Coupe d'instruction

<sup>60</sup> RN 420788. Le numéro de série indique qu'il s'agit d'un char fabriqué par Fisher en 1943.

<sup>61</sup> Le RN 4063830 est [frappé sur le pare-choc avant](#).

<sup>62</sup> Sans remorque. Pour plus de détails, consulter Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 12, p. 39-40.

<sup>63</sup> Pour plus d'informations, voir "Sander D", [Flakpanzer 38 \(t\) Gepard in Bayeux museum \(France\)](#) et Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 17, p. 43.

<sup>64</sup> Pour plus de détails, consulter Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 14, p. 41.

<sup>65</sup> Marquages estampés sur le châssis du char, à l'avant : "N51978; ABS N 204 S; 43310880". Numéro de séquence 4991.



<a href="#">PzKpfw V Panther</a>	DEU	int	<sup>66</sup>
<a href="#">Sd.Kfz. 4 Ford Maultier</a>	DEU	int	
<a href="#">Sd. Kfz. 9 "Famo"</a>	DEU	int	Roulant
<a href="#">Sd. Kfz. 10</a>	DEU	int	
Sd. Kfz. 11	DEU	sto	
<a href="#">Sd.Kfz. 250 Adler</a>	DEU	int	Dernier modèle construit, simplifié
<a href="#">Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D</a>	DEU	int	Avec ponts de franchissem
<a href="#">Sexton SPG</a>	CAN	ext	
<del>M4A4 Sherman</del>	<del>USA</del>	<del>epv</del>	<del>Sans boîte de vitesse<sup>67</sup></del>
<del>Otter voiture blindée</del>	<del>CAN</del>	<del>epv</del>	
<del>Otter voiture blindée</del>	<del>CAN</del>	<del>epv</del>	

### COMMES (14520), près de port-en-Bessin-Huppain

[Musée des Épaves sous-marines du Débarquement](#), sur la départementale 6 <sup>68</sup>

<a href="#">M4A1(75) Sherman DD</a>	USA	ext	
<a href="#">M4A1(75) Sherman DD</a>	USA	ext	
<a href="#">M4(75) Sherman Dozer</a>	USA	ext	Char équipé d'une lame bulldozer
<a href="#">M4(75) Sherman (tourelle)</a>	USA	ext	
<a href="#">M5A1 Stuart</a>	USA	ext	
<a href="#">M7 Priest</a>	USA	ext	

### COURSEULLES-SUR-MER, Juno Beach (14470)

Place du Général de Gaulle, en face de la mer

<a href="#">M4A4(75) Sherman DD</a>	USA/GBR	ext	"Bold" / "Audacieux"; perdu le Jour-J <sup>69</sup>
-------------------------------------	---------	-----	-----------------------------------------------------

### GRAYE-SUR-MER, Juno Beach (14470)

Avenue du Général de Gaulle, à l'entrée de la plage, près du monument de la Libération

<a href="#">Churchill MkIV AVRE</a>	GBR	ext	"One Charlie"; perdu le Jour J <sup>70</sup>
-------------------------------------	-----	-----	----------------------------------------------

### HERMANVILLE-SUR-MER, Sword Beach (14880)

Sur la départementale D514

<a href="#">Centaur / Cavalier (tourelle)</a>	GBR	ext	N° WD T185075 <sup>71</sup>
-----------------------------------------------	-----	-----	-----------------------------

### LION-SUR-MER, Sword Beach (14780)

Sur la départementale D514

<a href="#">Churchill MkIV AVRE</a>	GBR	ext	RN T172091/C <sup>72</sup>
-------------------------------------	-----	-----	----------------------------

### OUISTREHAM, Sword Beach (14150)

<sup>66</sup> Est exposé dans le nouveau musée, dans un diorama représentant un atelier de réparation de campagne de la Wehrmacht, avec un palan/treuil Fries d'époque.

<sup>67</sup> Un M4A4 Sherman, deux automitrailleuses Otter et d'autres véhicules ont été vendus aux enchères le 31 mai 2013.

<sup>68</sup> Tous les chars de ce musée furent récupérés par Jacques Lemonchois, qui fut en charge de la récupération des épaves sur une partie du littoral normand, qui étaient dangereuses pour le trafic maritime ([Les Chemins de la Mémoire](#)).

<sup>69</sup> Un panneau à côté du monument indique que ce char DD a appartenu au Premiers Hussards du 6ème Régiment Blindé Canadien, qu'il fut perdu en mer le juin 1944 et fut récupéré 27 ans plus tard (en 1971).

<sup>70</sup> Ce Churchill AVRE fut perdu pendant les opérations de débarquement sur Juno Beach, le 6 juin 1944. Il glissa dans un cratère rempli d'eau alors qu'il essayait de poser une fascine dans celui-ci. Bloqué dans le cratère, un élément de pont fut posé par-dessus et le cratère fut progressivement comblé. Une chape de béton a ensuite été coulée à cet endroit. En novembre 1976, après quelques recherches, le char fut retrouvé enterré dans le sable, à l'intersection de la Route d'Arromanches et de l'Avenue du Général de Gaulle (à 100 m de son emplacement actuel). Il fut restauré par un atelier de l'armée française à Caen et placé comme mémorial le 15 octobre 1977 ([Histoire du Churchill AVRE de Graye-sur-Mer](#)).

<sup>71</sup> Ce tank était un Centaur Dozer (équipé d'une lame de type Bulldozer), et fut restauré à Duxford par l'Imperial War Museum avec une tourelle de Cavalier récupérée sur un champ de tir au Royaume-Uni. Il fut marqué et restauré pour ressembler à un char d'appui rapproché Centaur, d'après l'article "Hermanville Centaur," in *Military Machines International*, Vol. 6, No. 8 (janvier 2007).

<sup>72</sup> Ce char fut restauré en mars/avril 1994 par le 15 Field Workshop, 6ème Bataillon du REME, d'après une plaque placée sur le char.

<a href="#">Musée du Mur de l'Atlantique</a> , avenue du 6 Juin			
<a href="#">Renault FT (tourelle)</a>	FRA	ext	Sur un bunker "Tobrouk" <sup>73</sup>
<a href="#">M16 Half-Track MGMC</a>	USA	ext	Sans sa tourelle M16
<a href="#">M3A3 Stuart</a>	USA	ext	
<a href="#">M7 Priest</a>	USA	ext	Suspension M3; sans chenilles <sup>74</sup>

---

#### **RANVILLE (14860)**

<a href="#">Mémorial Pégasus</a> , avenue du Major Howard			
<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA/GBR	ext	RN Z5517301
<a href="#">Centaur IV</a>	GBR	ext	"Vidette"; N° WD T185102 <sup>75</sup>

---

#### **SAINT LAURENT SUR MER, Omaha Beach (14710)**

<a href="#">Musée Mémorial d'Omaha Beach</a> , avenue de la Libération <sup>76</sup>			
M3A1 Scout Car	USA	int	RN 601054
<a href="#">M4A4T(75) Sherman</a>	USA/FRA	ext	"Burieux"; N°S. 18875; RN 3019181 <sup>77</sup>
M29 Weasel	USA	int	"Barge with a charge"

---

#### **VER-SUR-MER, Gold Beach (14114)**

Place Robert Kiln, intersection de la rue d'Asnelles et de l'avenue du 6 Juin			
<a href="#">Sexton SPG</a>	CAN	ext	RN S233676 <sup>78</sup>

---

#### **VIERVILLE-SUR-MER (14710)**

<a href="#">Musée D-Day Omaha</a> , Route de Grandcamp-Maisy			
<a href="#">Universal Carrier</a>	GBR/CAN	ext	RN T-114441

---

#### **VIEUX (14930)**

<a href="#">Hill 112</a> , monument du 9 <sup>th</sup> Royal Tank Regiment, sur la départementale D8			
<a href="#">Churchill Mk VII</a>	GBR	ext	Ancienne cible de champ de tir <sup>79</sup>

---

<sup>73</sup> Tourelle équipée d'un canon de 37mm SA 18.

<sup>74</sup> Ce char fut retrouvé en mer, au large de la côte du Cotentin dans les années 1990, d'après l'équipe du musée.

<sup>75</sup> Ce char a débarqué le 6 juin 1944 entre Hermanville et Lion-sur-Mer avec le Royal Marines Armoured Support Group. Il a été récupéré et restauré en 1975 par le 7 Field Workshop REME, d'après une plaque soudée au monument. Une plaque sur le véhicule indique que le monument a été "construit par les Ingénieurs de la 3<sup>ème</sup> Division, Juin 1977 'qui sont aussi passés par ici.....' juin 1944".

<sup>76</sup> Certaines informations fournies par "MCH CHAR" ([Forum des chars de combat et de la cavalerie](#), juin 2008).

<sup>77</sup> Provient du musée des blindés de Saumur. Porte le numéro d'identification original français 420 126 sur un côté.

<sup>78</sup> Ce char fut offert par Matthew Kiln, le fils du Major Robert Kiln, officier au 86<sup>th</sup> (Hertfordshire and Bedfordshire Yeomanry) Field Regiment Royal artillery, à la commune de Ver-sur-Mer en 2002. Voir [Tank donated in war hero tribute, BBC News](#), mars 2002 et [Ver-sur-mer, Normandie 44 la mémoire](#).

<sup>79</sup> Ce char fut récupéré par Albert Figg, qui a voulu "placer un Churchill sur la côte 112 comme mémorial permanent afin de rendre hommage aux troupes du 9th Royal Tank Regiment" ([The Tank Memorial on Hill 112](#)).

## Manche (50)

### AVRANCHES (50300)

Place du Général Patton

[M4A4T\(75\) Sherman](#) USA ext "Thunderbolt"; RN 3030661

### BIVILLE (50440)

Ex-champ de tir de l'Armée de l'Air, sud de Biville <sup>80</sup>

[M2 Half-Track](#) USA epv  
[M4A1\(76\) Sherman](#) USA epv Tourelle en 2 morceaux à côté du char  
[M4A1\(76\) Sherman](#) USA epv N°S. 38799; Possède son canon <sup>81</sup>  
[M4A1\(76\) Sherman](#) USA epv N°S. 38814; Canon manquant <sup>82</sup>  
[M8 Greyhound](#) USA epv  
[Panhard EBR-90](#) FRA epv Tourelle FL-11

### CATZ (50500)

[Normandy Tank Museum](#), Avenue du Cotentin

[FV-432 APC](#) GBR int  
[LVT-4](#) USA/FRA int  
[M3 Half-Track](#) USA int "Cowboy"; N°S. 6847  
[M3A1 Scout Car](#) USA int "Mounette"  
[M3A1 Stuart](#) USA/BRA int N°S. 10089; Provient du Brésil  
[M4 Half-Track Mortar Carrier](#) USA sto N°S. 59; Provient de Fred Ropkey  
[M4\(105\) Sherman](#) USA int "Buffalo"; N°S. 56934; RN 3083792  
[M4A1\(76\) Sherman](#) USA/FRA sto Provient de Coetquidan  
[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/GBR sto N°S. 7658; Ex-char britannique <sup>83</sup>  
[M4A4\(75\) Sherman](#) USA/GBR int N°S. 18688; Provient de Salisbury  
[M5 Half-Track](#) USA int "Madrid"  
[M5A1 Stuart](#) USA int "Carol"  
[M7B1 Priest](#) USA/DEU int N°S. 4393; RN 40152856 <sup>84</sup>  
[M8 Greyhound](#) USA int "Colorado"; N°S. 9039  
[M24 Chaffee](#) USA int "No guts, No glory"; RN 3070062  
[M26 Pacific](#) USA int Avec la remorque de 40 tonnes  
[M36 Tank Destroyer](#) USA/YUG int N°S. 227; Provient de Yougoslavie  
[PzKpfw IV](#) DEU int Prêt de la collection "Becker"

Military Classic Vehicles

[M4A4T Sherman \(châssis\)](#) USA/FRA sto N°S. 18815; A vendre

### CHERBOURG (50100)

Fort de Querqueville (côté Ouest du Fort)

[Renault R-35 \(tourelle\)](#) FRA ext Sur un bunker "Tobrouk"

### LA MADELEINE, Utah Beach (50480)

[Musée du débarquement, Utah Beach](#)

[Renault FT \(tourelle\)](#) FRA int Sur un bunker "Tobrouk"  
[LVT2](#) USA int [Utilisé après le débarquement](#)

<sup>80</sup> Une partie des informations concernant ces véhicules ont été fournies par Pierre Jacquin (septembre 2007).

<sup>81</sup> Marquage estampé sur le châssis : "ABS N° 196 S". Numéro de séquence 4697.

<sup>82</sup> Numéro de séquence 4707.

<sup>83</sup> RN 3062735. Le char possède toujours les supports d'extincteurs et supports pour patins de chenilles supplémentaires, ainsi que des marquages peints qui attestent de son utilisation par les troupes britanniques pendant la 2ème guerre mondiale.

<sup>84</sup> Ex-M7B2 Priest, reconverti en M7B1 Priest vers 2010, par Ivo Rigter. Ce véhicule provient d'un champ de tir inconnu, en Allemagne.

[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#) USA/FRA ext

---

**NEHOU (50390)**

Mémorial Patton, en dehors du village sur la départementale D187

[M4A1\(76\) Sherman](#) USA ext "Lucky Forward"; N°S. 37939 <sup>85</sup>

---

**SAINT-CÔME-DU-MONT (50500)**

[Musée du Dead Man's Corner](#), 2 Village de l'Amont

[Renault UE](#) FRA/DEU sto Peint en camouflage WH; Roulant <sup>86</sup>

---

**SAINT-MARTIN-DE-VARREVILLE, Utah Beach (50480)**

Monument de la 2ème DB, lieu-dit Les Dunes-de-Varreville

[M3 Half-Track](#) USA/FRA ext "Temara"

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Normandie"; RN 420977 <sup>87</sup>

[M8 Greyhound](#) USA/FRA ext "Koufra"; N°S. 8796

---

**SAINTE-MARIE-DU-MONT (50480)**

[Musée de la libération](#), 4 place de l'église

M29 Weasel USA int "Flying home"; RN 40126921

---

**SAINTE-MÈRE-EGLISE (50480)**

[Musée Airborne](#), rue Eisenhower

[M16 Half-Track MGMC](#) USA ext

M16 Half-Track MGMC USA sto Marquages 2ème DB; Roulant

[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#) USA/FRA ext

---

<sup>85</sup> Numéro de séquence 3849; provient de Saumur. Construit en janvier 1944, a servi avec le 32ème Régiment de la 3ème Armored Division en 1944-45 (vu sur photo à Cologne en mars 1945).

<sup>86</sup> Cette chenillette Renault UE a été restaurée par l'équipe de [THEMS](#).

<sup>87</sup> Baptisé d'après un char qui servit avec le 12ème Cuir, 2ème DB, durant la 2ème guerre. Ce Sherman fut retrouvé dans un bois du terrain militaire de Larcay en Indre-et-Loire vers 2004 ([voir photo](#)). Il fut récupéré par le musée des blindés de Saumur qui l'a restauré. Voir Misner, "[Normandie](#)", [M4 Sherman français](#).

## Orne (61)

### Région d'ALENÇON (61000)

Collection privée

[M4A4\(75\) Sherman](#) USA sto N°S. 18723; RN 3042758 <sup>88</sup>

---

### ARGENTAN (61200)

Escadron de Gendarmerie Mobile 23-3, Avenue de Paris

AML-60 FRA ext "Les Grandes Armoises"

---

### BERJOU (61430)

Richard Duvallero (collectionneur privé) <sup>89</sup>

AML-60	FRA	sto	
AMX-13 75mm	FRA	sto	
AMX-13 Ambulance	FRA	sto	
Centurion Mk ?	GBR/CHE	sto	RN 78506
Chieftain Mk ?	GBR	sto	
M4 High Speed Tractor	USA	sto	
M5 Half-Track	USA	sto	
M5 Half-Track	USA	sto	Caisse arrière découpée
M26 Pacific	USA	sto	
M29 Weasel	USA	sto	
M47 Patton	USA	sto	N°S. 6804
OT-810	CSK	sto	

---

### CARREFOUR DE LA CROIX DE MEDAVY, près du lieu-dit Le Bouillon (61500)

Départementale D226, au carrefour de la Croix de Medavy

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Valois"; N°S. 26875 <sup>90</sup>

---

### ECOUCHE (61150)

Carrefour de l'avenue du Général Leclerc et de l'avenue Léon Labbé

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Massaoua"; N°S. 26830 <sup>91</sup>

---

### L'AIGLE (61300)

Carrefour de la rue Guillaume le Conquérant et de la rue du Pont du Moulin

[M16 Half-Track MGMC](#) USA/GBR ext RN F35417, sans mitrailleuses

---

### LE SAP-ANDRE (61230)

[Normandie Perche Military Club](#)

Renault VBL Prototype	FRA	sto	Prototype N° 4 ou 5 (sur 5)
VAB NG (prototype)	FRA	sto	RN PRO-000001
VAB 6x6	FRA	sto	

---

<sup>88</sup> Roulant.

<sup>89</sup> Informations issues d'un article de journal de l'Orne Combattante daté du 17 avril 2014.

<sup>90</sup> Char original qui a servi avec le 12ème RCA de la 2ème DB et fut détruit à cet endroit le 13 août 1944, d'après Adam, "[Sherman M4 Valois](#)" in Estevez, site web Shermans en France, et Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>91</sup> Char original du 501ème RCC, 2ème DB, détruit à cet endroit le 15 août 1944, d'après Adam, "[Sherman M4 Massoua](#)" in Estevez, site web Shermans en France. Numéro de séquence 3133, char construit par Fisher.

**MONT-ORMEL (61160)**Mémorial polonais / Hill 262 "Maczuga"<sup>92</sup>[M4A1\(76\) Sherman](#)

USA

ext

"Maczuga" / "Gen. Maczek"

[M8 Greyhound](#)

USA/FRA

ext

**SAINT-CHRISTOPHE-LE-JAJOLET (61570)**

Situé entre Saint-Christophe et Montmerrei

[M4A2\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Keren"; N°S. 8844<sup>93</sup>**TOURNAI-SUR-DIVES (61160)**[M16A1 Half-Track MGMC](#)

USA/CAN

ext

RN 4043291; Sans sa tourelle M16<sup>94</sup>**VIMOUTIERS (61120)**

Situé juste aux abords de la ville, sur la départementale D979

[PzKpfw VI Tigre E](#)

DEU

ext

<sup>95</sup>

<sup>92</sup> "Sur cette colline, Hill 262 ou 'Maczuga,' les soldats polonais ont combattu lors de l'action décisive de la Campagne de Normandie du 19 au 22 août 1944, refermant la poche de Falaise. Le monument fut érigé en 1965 et commémore toutes les batailles de la 1ère Division Blindée polonaise pour la libération de la France. Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 4, p. 23.

<sup>93</sup> Char original du 501ème RCC de la 2ème DB, situé à l'endroit où il fut détruit le 12 août 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#) et la [plaque commémorative](#).

<sup>94</sup> Le RN est frappé sur le pare-chocs avant.

<sup>95</sup> Ce char a appartenu au schwere Panzer Abteilung 102 en août 1944 et portait le numéro 231 sur le côté de la tourelle. Il fut abandonné à court d'essence le 19 août 1944, et récupéré du bas-côté de la route en 1975. Voir [cette page](#) à propos du Tigre de Vimoutiers.

## BOURGOGNE

### Côte d'Or (21)

#### BEAUNE (21200)

Route de Bligny <sup>96</sup>

[M4A4\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Orléans II"; N°S. 17684 <sup>97</sup>

Escadron de Gendarmerie mobile 44/7, Quartier Colbert

AML-60

FRA

ext

---

#### DIJON (21000)

Cours Fleury

[M4A4\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Duguay-Trouin"; N°S. 18154 <sup>98</sup>

---

#### NOD-SUR-SEINE (21400)

Monument commémoratif de la jonction des armées de Normandie et de Provence

[M3 Half-Track](#)

USA

ext

"Tchad"; RN 408480

---

<sup>96</sup> Informations fournies par Christian Adam.

<sup>97</sup> Char original qui a servi avec le 2ème Régiment de Cuirassiers de la 1ère DB française et fut détruit à cet endroit le 7 septembre 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>98</sup> Char original du 2ème Cuirs de la 1ère DB, qui fut touché à Tailly, près de Beaune le 6 septembre 1944. 3 membres de l'équipage furent tués, 2 ont survécu, d'après D. Gilberti et Misner, "[M4A4 Duguay-Trouin](#)" in Estevez, site web Shermans en France. Voir aussi Misner, [M4 Sherman français](#).

## Yonne (89)

### SAINT-SAUVEUR-EN-PUISAYE (89520)

Casse automobile

Panhard EBR-90 (tourelle)	FRA	ext	Tourelle FL-11
---------------------------	-----	-----	----------------

---

### SENS (89100)

Fabrice Vitry (collectionneur privé)

<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA	sto	N°S. 6564; RN 6035723; Roulant
------------------------------	-----	-----	--------------------------------

Collectionneur privé

M29 Weasel	USA	sto	
------------	-----	-----	--

M29C Weasel "Crabe"	USA	sto	
---------------------	-----	-----	--

---



## BRETAGNE

### Côtes-d'Armor (22)

#### **BINIC (22520)**

[MVCG Bretagne](#)

[M3 Half-Track](#)

[M3A1 Scout Car](#)

[M16 Half-Track MGMC](#)

USA

sto

"Texas"; RN 4027025; Roulant

USA

sto

Roulant

USA

sto

N°S. 3449; RN 4017058; Roulant

---

#### **LEHON (22100), près de Dinan**

[Musée Remember 1939-1945](#), Le Pont de la Haye

[PzKpfw II \(tourelle\)](#)

[Renault UE](#)

[Somua S-35 \(tourelle\)](#)

DEU

ext

FRA

int

N°S. 2989

FRA

ext

<sup>99</sup>

---

<sup>99</sup> Marquages : "FLG ; APX.1.CE-37 ; 301".

## Finistère (29)

### BREST (29000)

[Fort Montbary](#), rue de Conquet

<a href="#">Churchill Mk VII Crocodile</a>	GBR	ext	"Squirt"; RN 13ZV71; remorque <sup>100</sup>
<a href="#">M2 Half-Track</a>	USA	int	RN 40715692

### CROZON (29160)

Camp militaire de la presqu'île de Crozon

AMX-13	FRA	ext	
AMX-13	FRA	ext	
AMX-13	FRA	ext	
AMX-13	FRA	ext	

Champ de tir

<a href="#">Panhard EBR</a>	FRA	ext	
-----------------------------	-----	-----	--

Fort Robert

<a href="#">Panhard EBR</a>	FRA	ext	
-----------------------------	-----	-----	--

### DINEAULT (29150)

Ecole de Gendarmerie de Châteaulin

AML-60 ou 90 ??	FRA	ext??	
AMX-13	FRA	ext??	Serait situé sur le champ de tir

### HANVEC (29460)

Association Brest 44

<a href="#">M2A1 Half-Track</a>	USA	epv	Provient d'un champ de tir
<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA	sto	RN 409628; Roulant
<a href="#">M4A4 Sherman (châssis)</a>	USA/FRA	epv	"Goguenard"; N°S. 5908
M4A4T Sherman (châssis)	USA/FRA	epv	"Fantasque"; N°S. 22434

### MÖELAN-SUR-MER (29350)

Port Merrien

Renault R-35 (tourelle)	FRA	ext	Sur un bunker "Tobrouk" <sup>101</sup>
-------------------------	-----	-----	----------------------------------------

### PLOUMOGUER (29810)

Collection privée

<a href="#">M5 High Speed Tractor</a>	USA	sto	
---------------------------------------	-----	-----	--

<sup>100</sup> Information du fichier [The Churchill Register](#).

<sup>101</sup> "La tourelle fut découverte en 1993 par Mr Van Meeven, amateur de vestiges du Mur de l'Atlantique: elle était renversée, à moitié enterrée dans la tranchée d'accès de son tobrouk et recouverte de végétation, donc bien camouflée pendant plus de 49 ans. Mr Van Meeven, aidé des services municipaux de Moelan et des amis du Musée de la Résistance Bretonne de St Marcel, se mis au travail toute une journée pour réhabiliter ce vestige de la 2eme Guerre Mondiale. La tourelle fut après des heures d'effort extraite de son trou à l'aide d'un tire-fort de 10 tonnes. On trouva tout proche aussi son tourelleau, qui s'était détaché. Elle fut nettoyée, puis remise sur son emplacement d'origine ( chemin de roulement circulaire fixé dans le béton du tobrouk). Sur l'arrière de la tourelle, on pouvait encore voir apparaître deux as de coeur rouges sur carré de fond blanc: marquage des unités de char français en 1940 (BCC Bataillon de Chars de Combat).L'oxydation avait fait perdre ses couleurs allemandes. Sur le côté gauche il ya un énorme trou dans le blindage provoqué par un obus perforant tiré en 1945 lors de l'exercice de tir américain." [Forum Maquette Garden](#).

## Ille-et-Vilaine (35)

### BRUZ (35170)

[2ème Régiment du Matériel](#)

<a href="#">AMX-13 DCA</a>	FRA	ext	"Cambrai"; RN 648 0216
<a href="#">AMX-30 Roland</a>	FRA	ext	
<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA	ext	

---

### RENNES (35000)

Etat-Major de la Région Terre Nord-Ouest, rue du Garigliano <sup>102</sup>

<a href="#">M4(75) Sherman</a>	USA/FRA	ext	N°S. 15473; RN 3051632
--------------------------------	---------	-----	------------------------

---

### SAINT-AUBIN-DU-CORMIER (35140)

Camp de la Lande-d'Ouée, [11ème Régiment d'Artillerie de Marine](#)

AMX-13	FRA	ext??	
Panhard EBR	FRA	ext??	

---

### SAINT-MALO (35400)

Fort de la Cité d'Alet

<a href="#">Renault FT (tourelle)</a>	FRA	ext	Tourelle vide, sans canon ni trappes
---------------------------------------	-----	-----	--------------------------------------

Collection privée

<a href="#">M4A1(76) Sherman</a>	USA/FRA	sto	Provient du musée de Roscoff <sup>103</sup>
----------------------------------	---------	-----	---------------------------------------------

---

<sup>102</sup> Informations fournies par Raymond Illiano. Ce char fut fabriqué par la firme Baldwin en mai 1943 (Joe DeMarco).

<sup>103</sup> Numéro de série 52370, construit en Octobre 1944. Ce char a été livré à la 1ère Armée française le 17 février 1945 (Joe DeMarco).

## Morbihan (56)

### BELLEVUE-COËTQUIDAN (56380)

#### Ecoles de Saint-Cyr Coëtquidan

##### Camp bâti <sup>104</sup>

AMX-10 VOA	FRA	ext	"Bazeilles"
AMX-13	FRA	ext	"Iena 1806"
AMX-13 Au 50 (105mm)	FRA	ext	"Wagram"
AMX-13 DCA	FRA	ext	
AMX-30 B	FRA	ext	"Austerlitz"
AMX-30 Au F1	FRA	ext	"Mont Ingman 1995"
AMX-30 Roland	FRA	ext	"Verdun"
M4A1 Sherman	USA/FRA	ext	"Campagne de France"
M47 Patton	USA/FRA	ext	
Panhard EBR-90	FRA	ext	"Maréchal Bessières" ; RN 268 0003
VBCI prototype	FRA	ext	

##### Camp national, Bois du Loup

AMX-30 B	FRA	ext	"Kleber"
AMX-30 B	FRA	ext	"Baccarat"; RN 2840 109
AMX-30 B	FRA	ext	Peint en bleu ; marq. du 3e Esc., 501e RCC

##### Réceptacle de tir

AMX-13 VTT	FRA	ext	"Général Leclerc"
AMX-13 VTT	FRA	ext	
AMX-13 Porte-pont	FRA	ext	"Ville / Illon"; Sans les travures
Panhard EBR	FRA	ext	

##### Champ de tir LR 31

AMX-30 B	FRA	epv	N°S. ARE 3257; RN 604 0278
AMX-30 B	FRA	epv	RN 614 0100
AMX-30 B	FRA	epv	N°S. ARE 3085; RN 678 0220
AMX-30 B	FRA	epv	N°S. ARE 6498
M4A2(75) Sherman	USA	epv	N°S. 7975; Sans canon, déchenillé
M4A2(75) Sherman	USA	epv	N°S. 15056; Très endommagé
M7 Priest	USA	epv	N°S. 324; Sans obusier, endommagé
M16 Half-Track MGMC	USA/FRA	epv	RN 820 866
Panhard EBR-90	FRA	epv	Tourelle FL-11

##### Champ de tir CT 21

AMX-30 B	FRA	epv	N°S. ARE 3244; RN 294 0138
AMX-30 B	FRA	epv	N°S. ARE 3173; RN 294 0187
M8 Greyhound	USA	epv	N°S. GAK-497-C
Panhard EBR-75 FL-10	FRA	epv	Tourelle FL-10
Panhard EBR-75 FL-10	FRA	epv	Tourelle FL-10
Panhard EBR-90 FL-11	FRA	epv	RN 667 1312; tourelle FL-11

##### Champ de tir AS 41

Panhard EBR-90	FRA	epv	"Gros Cerveau"; RN 298 0271
Panhard EBR-90	FRA	epv	"Ch de Flandres"; RN 628 0433

##### Sud-Ouest du champ de manoeuvres

M10 Tank Destroyer	USA	epv	Très endommagé
--------------------	-----	-----	----------------

<sup>104</sup> Informations concernant le camp bâti, le camp national et le réceptacle de tir par Etienne Brézard

Parking de la Grande Bosse AMX-30 B	FRA	ext	"Chemin des Dames"; RN 6340 181
Près de la Grande Bosse AMX-30 B	FRA	ext	"Champagne"; RN 274 043
Parking du Vieil Etang AMX-30 B	FRA	ext	"Baccarat"; RN 2840 109
Hameau de la Rangers AMX-30 B	FRA	ext	"Furnes"; RN 294 0144

---

### **LORIENT (56100)**

#### [Ecole des Fusiliers-Marins](#)

M3 Half-Track	USA/FRA	ext	
M10 Tank Destroyer	USA/FRA	ext	

---

### **MEUCON (56890)**

#### Camp de Meucou

<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA	epv	Très endommagé
<a href="#">M3A3 Stuart (châssis)</a>	USA	epv	Extrêmement endommagé
<del><a href="#">M4A1(76) Sherman</a></del>	<del>USA</del>	<del>epv</del>	
<a href="#">M5A1 Stuart</a>	USA	epv	Sans canon ni différentiel
<a href="#">M5A1 Stuart</a>	USA	epv	<a href="#">Tourelle à côté du véhicule</a>
<a href="#">M10 Tank Destroyer</a>	USA	epv	N°S. 529; Sans canon
<a href="#">M24 Chaffee</a>	USA	epv	N°S. 2352
<a href="#">Panhard EBR-75 FL-10</a>	FRA	epv	Endommagé, sans canon; Tlle FL-10
<a href="#">Panhard EBR-75 FL-10</a>	FRA	epv	Endommagé, sans canon; Tlle FL-10
<a href="#">Panhard EBR-75 FL-10</a>	FRA	epv	Tourelle FL-10
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	epv	Tourelle FL-11

---

### **SAINT-MARCEL (56140)**

#### [Musée de la résistance bretonne](#)

<a href="#">Renault FT (tourelle)</a>	FRA/DEU	ext	Sur un bunker "Tobrouk" reconstitué <sup>105</sup>
M3 Half-Track	USA	sto	"Plenty Tough"; RN 4062506; Roulant
<del>M4A1(76) Sherman</del>	<del>USA</del>	<del>ext</del>	<del>"Armored Angel" <sup>106</sup></del>
M8 Greyhound	USA	sto	Roulant

---

<sup>105</sup> La tourelle provient du lieu-dit Le Fort Aguet (près de Saint Brévin les Pins – Saint Nazaire). Elle a été découverte en 1994 sur un terrain privé et le propriétaire l'a donnée au Musée de Saint-Marcel. Elle fut donc démontée de son Tobrouk d'origine et transférée au Musée, où elle a été repeinte. Le Tobrouk en béton sur lequel la tourelle réside actuellement est une reproduction (livre "Le Mur de l'Atlantique en Bretagne", 2002).

<sup>106</sup> Selon certaines sources, le char a été soit vendu à un ferrailleur belge ou à un collectionneur privé. A compter de mai 2012, le char ne fait plus partie des collections du musée.

## CENTRE

### Cher (18)

#### BOURGES (18000)

Ecole supérieure et d'application du matériel (ESAM) <sup>107</sup>

<a href="#">AMX-13 90mm</a>	FRA	ext	RN 638 0021
<a href="#">M4(75) Sherman (tourelle)</a>	USA	ext	
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	RN 268 0003; Tourelle FL-11

“Cimetière” de l'Etablissement Technique de Bourges <sup>108</sup>

Churchill Mk ??	GBR	epv	
Cromwell Mk ??	GBR	epv	
Crusader Mk ??	GBR	epv	
Lorraine automoteur de 155	FRA	epv	Prototype, sans obusier ni masque <sup>109</sup>
M4(75) Sherman	USA	epv	Construit par Baldwin
M4A1(75) Sherman	USA	epv	Construit par Pressed Steel Car
M4A1(75) Sherman	USA	epv	Construit par Lima LW

#### NEUVY-SUR-BARANGEON (18330)

Parc de la [Fédération André Maginot](#)

<a href="#">M4A4T(75) Sherman</a>	USA/FRA	ext	N°S. 18589; “El Alamein” <sup>110</sup>
-----------------------------------	---------	-----	-----------------------------------------

<sup>107</sup> Informations fournies par “Azenor” ([Forum des chars de combat et de la cavalerie](#), juillet 2008).

<sup>108</sup> Des dizaines d'autres épaves de blindés (entre autres de nombreux Shermans) sont stockées à cet endroit, elles devront être identifiées.

<sup>109</sup> 1 des 2 prototypes encore existants. Le deuxième prototype est conservé dans la zone technique du 2ème régiment de Dragons NBC, à Fontevraud.

<sup>110</sup> Char baptisé d'après un M4A2(75) de la 1ère Compagnie du 501ème Régiment de Chars de Combat de la 2ème DB. Voir Antoine Misner, [M4 Sherman français](#).

## Eure-et-Loir (28)

### CHARTRES (28000)

Historial Militaire de Chartres et de l'Eure-et-Loir

M5A1 Stuart (châssis)	USA	sto	Retrouvé lors de travaux <sup>111</sup>
Christian Dours (collectionneur privé)			
Centurion Mk 5	GBR/CHE	sto	Ex-armée suisse
M3A1 Scout Car	USA	sto	
M3A1 Stuart	USA/BRA	sto	N°S. 10114; Provient du Brésil
<a href="#">M4(75) Sherman</a>	USA	sto	N°S. 39X1 <sup>112</sup>
<a href="#">M4A1(75) Sherman Grizzly</a>	USA/CAN	sto	Shop N° 99; CT-163923; Roulant <sup>113</sup>
<a href="#">M4A1(75) Sherman Grizzly</a>	USA/CAN	sto	Shop N° 110; CT-163934; Roulant
<a href="#">M4A4T Sherman (châssis)</a>	USA/FRA	sto	"Fidèle"; N°S. 5791; Ex-britannique <sup>114</sup>
<a href="#">M7B1 Priest</a>	USA	sto	N°S. 4217 <sup>115</sup>
M8 Greyhound	USA	sto	N°S. 7650

### MAILLEBOIS (28170)

[Association AFCVM](#) (Association Française de Collectionneurs de Véhicules Militaires)

<a href="#">M16 Half-Track MGMC</a>	USA	sto	RN 4050337; Roulant
<a href="#">M31 TRV</a>	USA	sto	RN 8556-8675 <sup>116</sup>
Panhard EBR-90	FRA	sto	"Rhône"; Roulant; Tourelle FL-11

<sup>111</sup> Ce char est le premier à être entré dans Chartres lors de la libération de cette ville, le 15 août 1944. Il appartenait au 31st Tank Battalion de la 7ème Division Blindée US, et fut poussé dans un trou d'obus après avoir été abandonné par son équipage. Voir [l'article du site web l'Echo Républicain](#).

<sup>112</sup> Construit par American Locomotive Co. en Avril 1943.

<sup>113</sup> Ce char provient de l'armée portugaise (Informations fournies par Christian Dours lui-même). Les barbotins et les chenilles d'origine canadienne, caractéristiques du Grizzly, ont été remplacés par des pièces de M4A1 Sherman américain.

<sup>114</sup> Le char possède toujours des oeilletons de remorquage additionnels et des marquages peints qui attestent de son utilisation par les troupes britanniques pendant la 2ème guerre mondiale. Le RN 3057601 peint d'origine est toujours visible à l'arrière du châssis.

<sup>115</sup> Construit en Octobre 1944 par Pressed Steel Car. Provient d'un champ de tir en Allemagne. Ancien M7B2 converti en M7B1 durant sa restauration.

<sup>116</sup> Source : Militaria Magazine N° 264. Le char fut entièrement reconstruit, seul le châssis est d'origine et provient d'un M3 Lee.

## Indre-et-Loire (37)

### AVON-LES-ROCHES (37220)

Camp du Ruchard <sup>117</sup>

<a href="#">M4A1E8 Sherman Easy Eight</a>	USA/FRA	ext	"Le Ruchard"
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	"Osterode"; Tourelle FL-11
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	Tourelle FL-11

---

### AZAY-LE-RIDEAU (37190)

Musée Maurice Dufresne, Lieu-dit Marnay

Chenillette Lorraine 37L	FRA	ext	Version raccourcie, avec 2 bogies
M8 HMC	USA	ext	

---

### TOURS (37000)

[Musée du Train et des Equipages militaires](#) <sup>118</sup>

M3 Half-Track	USA/FRA	int	RN 822 583
M3A1 Scout Car	USA	int	

Association Touraine Mémoire 44

Humber Mk??	GBR	sto	<sup>119</sup>
-------------	-----	-----	----------------

---

<sup>117</sup> Informations fournies par "kaktus63" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), septembre 2007).

<sup>118</sup> Véhicules identifiés par "Mac", "[Musée du Train et des Equipages Militaires](#)".

<sup>119</sup> Véhicule identifié par "Mac", "[Touraine Mémoire 44](#)".



## Loir-et-Cher (41)

### **BOIS (41000)**

Collection privée, près de Blois

[M2A1 Half-Track](#) USA sto N°S. 26978

---

## Loiret (45)

### **GIEN (45500)**

Détachement de Gien de la 12ème base de soutien du Matériel, situé sur la RN140<sup>120</sup>  
(anciennement Etablissement de Réserve Générale du Matériel, Engins Blindés ou ERGMEB)  
Renault FT ————— FRA ————— ext

---

### **OLIVET (45160)**

12ème Régiment de Cuirassiers, Quartier Valmy<sup>121</sup>

<a href="#">AMX-30 B</a>	FRA	ext	"Soleil-Royal"; RN 604 0326
<a href="#">AMX-30 B2</a>	FRA	ext	"Leclerc Cavalerie"; RN 634 142
<a href="#">M4A1(76) Sherman</a>	USA/FRA	ext	"Soissons"; RN peint 963-88
<a href="#">M24 Chaffee</a>	USA/FRA	ext	"Tourane"; RN 825 127
<a href="#">M47 Patton</a>	USA/FRA	ext	"L'Avre"
<a href="#">Panhard EBR-75 FL-10</a>	FRA	ext	RN 608 0290; Tourelle FL-10

---

<sup>120</sup> Tous les véhicules qui étaient auparavant exposés ici sont désormais ailleurs : Les chars AMX-13 T SS-11, Char B1 bis, Hotchkiss H-39, M4A1 Sherman et Panhard EBR ont depuis été déplacés et sont désormais exposés au Quartier Delestraint (501-503ème RCC). Le char Renault FT qui était exposé ici jusqu'en septembre 2011 a été transféré au Musée de la Grande Guerre du Pays de Meaux, près de Paris. Pour plus d'informations sur ces blindés, voir Larkum dans [PTIF 3ème édition](#), N° 199 p. 136 and N° 200-203 p. 117-119.

<sup>121</sup> Informations fournies par "grandcharles" (septembre 2007), "Globetrotter08" ([Forum Colleurs de Plastique](#), février 2008) et "otto" ([Forum des chars de combat](#), novembre 2008).

## CHAMPAGNE-ARDENNE

### Ardennes (08)

#### DAIGNY (08140)

Croisement de l'avenue de la Gare et de la Route de Givonne

Panhard EBR-90 FRA ext Tourelle FL-11

---

#### DEVILLE (08800)

[MVCG Ardennes 44](#)

[M8 HMC](#)

M29 Weasel USA sto N°S. A-917; RN 4052150; Roulant <sup>122</sup>

M29 Weasel USA sto

---

#### GIVET (08600)

Champ de tir

M8 Greyhound USA epv?

M8 Greyhound USA epv?

M8 Greyhound USA epv?

---

#### NOVION-PORCIEN (08270)

[Musée Guerre et Paix en Ardennes](#), route de Sery

[M3 Half-Track](#) USA int RN 408531

[M3A1 Scout Car](#) USA int RN 601069

[M4A1\(76\) Sherman](#) USA int RN 3070432

[M8 Greyhound](#) USA int RN 6034882

[Renault UE](#) FRA int RN 305416

[Sd. Kfz. 251/1 Ausf. D](#) DEU int

Unic P107 BU Half-Track FRA int RN 143 883; Version pour le Génie

---

#### SEDAN (08000)

Monument aux morts, Quartier Fabert <sup>123</sup>

Panhard EBR-90 FRA ext "Murat"; RN 6186390?

---

#### STONNE (08390)

Mémorial des combats de Stonne

[AMX-13 90mm](#) FRA ext

[B1 bis](#) FRA ext "Toulal" <sup>124</sup>

---

#### VILLERS-SEMEUSE (08480)

Collection privée <sup>125</sup>

Panhard EBR FRA sto En cours de restauration

Panhard EBR FRA epv Utilisé pour pièces

---

<sup>122</sup> Char restauré par Alexis Guillaume (Militaria Magazine N°163).

<sup>123</sup> Information fournie par "Buck" ([Forum les Colleurs de Plastique](#), février 2008).

<sup>124</sup> Char peint aux couleurs d'un B1 bis du 49ème BCC, détruit à Stonne le 14 mai 1940, d'après Misner, [Chars B1 et B1 bis](#).

<sup>125</sup> <http://www.amicale-12rch.com/histoire/Union-EBR.htm>

## Aube (10)

### MAILLY-LE-CAMP (10230)

Camp de Mailly, Centre d'Entraînement au Combat (CENTAC) <sup>126</sup>

AMX-30 B2 FRA ext RN 6140106; camouflage type Daguet

Camp bâti

[AMX-10 P FORAD](#) FRA ext N°S. ARE 1013  
[AMX-13 T SS-11](#) FRA ext N°S. SFAC 1682 2D; RN 248 0339  
[AMX-30 B](#) FRA ext "Valmy 1792"; RN 614 0086  
[AMX-30 B](#) FRA ext "Flandres 1918"; RN 6040330 <sup>127</sup>  
[BMP-2](#) SOV/DDR ext Provient probablement d'Allemagne  
[M4A1\(76\) Sherman](#) USA/FRA ext "Rivoli II" <sup>128</sup>  
[Panhard EBR-90](#) FRA ext RN 608 0332; Tourelle FL-11  
[RM-70](#) CSK/DDR ext Provient probablement d'Allemagne  
[T-72M](#) SOV/IRQ ext N°S. A11 JN 6 83; <sup>129</sup>

### ROMILLY-SUR-SEINE (10100)

Cimetière des Hauts-Buissons, au croisement de l'avenue Diderot et de la rue Jean Jaurès

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Romilly"; RN 420615 <sup>130</sup>

### TROYES (10000)

Militaire Association Troyenne (Mr Bruno Tabare) <sup>131</sup>

AML Panhard FRA sto Calibre inconnu  
AMX-10 PAC 90 FRA sto  
AMX-10 RC FRA sto  
AMX-10 VOA FRA sto  
AMX-13 FRA sto Plusieurs variantes <sup>132</sup>  
AMX-32 FRA sto  
AMX-40 FRA sto  
B1 bis (châssis) FRA epv/sto "Capitaine de Bournazel" <sup>133</sup>  
M4 High Speed Tractor USA sto  
M4A2(75) Sherman USA sto  
Panhard VBL FRA sto Equipé d'un poste de tir Milan  
Renault UE FRA sto  
VAB transport de troupes FRA sto

<sup>126</sup> Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), septembre 2007).

<sup>127</sup> N°S. ARE 5463.

<sup>128</sup> Ce char était auparavant exposé à l'entrée du Centre d'Entraînement Commando de Givet, Ardennes. Le char fut transféré à Mailly lors de la dissolution du Centre en 2009. Information fournie par J-F Brillant ([Forum Servir et Défendre](#), août 2009). Char baptisé d'après un M4A1 (76mm) du 2ème Escadron du 2ème Régiment de Chasseurs d'Afrique, 1ère DB.

<sup>129</sup> Char polonais construit en novembre 1983 (Lesley Delsing).

<sup>130</sup> Char original du 501ème RCC de la 2ème DB, qui fut l'un des trois premiers chars à entrer dans Paris le 24 août 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>131</sup> Informations fournies par Emmanuel Goriot (avril 2007). Mr Tabare possède plus de 40 véhicules blindés, et la liste devra être complétée.

<sup>132</sup> Mr Tabare possède plusieurs variantes de l'AMX-13, et une liste plus précise devra être établie.

<sup>133</sup> Le char B1 bis "Bournazel" s'enlisa dans une tourbière le 17 mai 1940. Il ne put être dégagé, et fut sabordé et abandonné. Il fut localisé et exhumé en février 1992 par Bruno Tabare. Informations d'après [Misner, le char B1 bis "Bournazel"](#).

## Marne (51)

### CHALONS-EN-CHAMPAGNE (51000)

1ère Brigade Mécanisée, Quartier Chanzy <sup>134</sup>

[AMX-30 B2](#) FRA ext N°S. ARE 5722  
[M4\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext N°S. 1940 <sup>135</sup>

Cité administrative Tirlet

[AMX-13 90mm](#) FRA ext "Luzzara 1701"; N°S. 458 2A <sup>136</sup>  
[AMX-13 VCI](#) FRA ext N°S. 720; RN 618-0359

[Association Marne Memory 44](#)

M16A1 Half-Track USA sto RN 4030337, sans tourelle M16 <sup>137</sup>  
M16A1 Half-Track USA/FRA sto RN 4082060; "Bjervick"  
Panhard EBR-90 FRA sto RN 6080272; Tourelle FL-11

### FISMES (51170)

[Association France 40 Véhicules](#)

Chenillette Lorraine 37L FRA sto Non restaurée, patie basse uniquement  
Citroen Kegresse P17E H-Track FRA sto  
Citroen Kegresse P19B H-Track FRA sto  
Renault FT FRA sto  
Renault R-35 FRA sto N°S. 51484  
Renault R-35 FRA sto  
Renault UE FRA sto RN 92523  
Renault UE FRA sto  
Renault UE FRA sto Découverte près de Cosne sur Loire  
Unic TU-1 Half-Track FRA sto

### MOURMELON-LE-GRAND (51400)

[501e Régiment de Chars de Combat](#), Quartier Delestraint <sup>138</sup>

[AML-90](#) FRA ext "Bangui"; RN 264 0305  
[AMX-13 T SS-11](#) FRA ext "Neerwinden"; N°S. 120; RN 8780608  
[AMX-13 VCI](#) FRA ext Exposé le long de la D21  
[AMX-30 B](#) FRA ext "Austerlitz"; N°S. 3164; RN 294 0347  
[AMX-30 B2](#) FRA ext N°S. ARE V062  
[ARL-44](#) FRA ext "Gal Delestraint"; RN 169 087 <sup>139</sup>  
[B1 bis](#) FRA ext "Héros" <sup>140</sup>  
[B1 bis](#) FRA ext "Téméraire"; N°S. 119  
[Ferret Mk2](#) GBR/FRA ext "Xom Quat"  
[Hotchkiss H-39](#) FRA ext RN 40672 <sup>141</sup>  
[M3 Half-Track](#) USA/FRA ext "CCH Pescheck"  
[M4A1\(76\) Sherman](#) USA/FRA ext "Douaumont"; N°S. 51906 <sup>142</sup>

<sup>134</sup> Informations fournies par "bison126" ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008).

<sup>135</sup> Char construit par Baldwin en février 1943. D'abord dénommé "Edon" et stationné à Lachen-Speyerdorf (Allemagne) de 1964 à 1978, puis dénommé "Jobert" et stationné au 6ème Régiment de Dragons de Saarburg, de 1978 à 1992 (Didier Thopart).

<sup>136</sup> RN 278 0720.

<sup>137</sup> La tourelle Maxson M45 de ce Half-Track a été retirée, il apparaît donc comme étant un M3 normal, mais la caisse arrière dispose toujours de son agencement spécifique aux M16A1.

<sup>138</sup> Certains chars identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007). Cinq des chars exposés ici proviennent de l'ERGMEB à Gien : AMX-13 T SS-11, Char B1 bis "Téméraire", Hotchkiss H39, M4A1 Sherman "Douaumont", Panhard EBR.

<sup>139</sup> Provient de Saumur, mis en place le 13 juin 1998 à cet endroit. 1 des 5 exemplaires survivants (Bulletin de l'Association n° 35).

<sup>140</sup> Cinq épaves furent nécessaires (notamment des pièces d'un char B1) pour restaurer ce B1 bis. Auparavant baptisé "Estienne".

<sup>141</sup> Ce char Hotchkiss H-39 provient de Gien, où il était exposé auparavant dans l'enceinte du 12ème BSMAT (anciennement ERGMEB, Gien). Il possède une tourelle de char Renault R-35 et un faux canon.

<sup>142</sup> Identifié par "David" ([MilitaryCars.Net](#)). Baptisé d'après un M4A2(75) qui a servi durant la 2è guerre au sein du 501ème RCC, 2ème DB. Voir Misner, [M4 Sherman français](#).

<a href="#">M4A1(76) Sherman</a>	USA/FRA	ext	"Berry au Bac"; N°S. 52165
<a href="#">M4A4T(75) Sherman</a>	USA/FRA	ext	"Norvège" <sup>143</sup> ; N°S. 4825; RN 420567
<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA/FRA	ext	"Fontenoy"; RN 030610
<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA/FRA	ext	"Ain Deida"
<a href="#">M24 Chaffee</a>	FRA	ext	"Dürrenstein"; RN 817142
<a href="#">M47 Patton</a>	USA/FRA	ext	"Champlieu"; N°S. 1731; RN 824 233
<a href="#">M47 Patton</a>	USA/FRA	ext	N°S. 5450; RN 288 0308
<a href="#">M74 TRV</a>	USA/FRA	ext	RN 831380
<a href="#">Panhard EBR-75 FL-11</a>	FRA	ext	"Guépard"; RN 268 0144; Tlle FL-11
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	"Athis"; RN 023 859; Tourelle FL-11
<a href="#">PzKpfw V Panther A</a>	FRA	ext	Provient de Saumur <sup>144</sup>
<a href="#">T-55 Enigma</a>	SOV/IRQ	ext	Capturé en Irak en 1991
Camp bâti <sup>145</sup>			
<a href="#">AMX-10 P</a>	FRA	ext	"Gal Castelnau"; RN 6804-0028
AMX-13 75mm	FRA	ext	RN 082 6484
<a href="#">AMX-30 B</a>	FRA	ext	"Gal Weynand"; N°S. 3090; RN 678 0212

#### [8ème Régiment du Matériel](#), Quartier Féquant

AMX-13 VCI	FRA	ext	
<a href="#">M16 Half-Track MGMC</a>	USA	ext	"Gal Cure"; RN 815-967
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	Tourelle FL-11

#### Autre lieu de stockage

Panhard EBR (modifié)	FRA	ext	Modifiés pour l'entraînement
Panhard EBR (modifié)	FRA	ext	des équipages d'AMX-30 <sup>146</sup>

### REIMS (51100)

M. Pala (collectionneur privé)

<a href="#">M4(105) Sherman</a>	USA	sto	"Moghrane"; N°S. 57442 <sup>147</sup>
<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA	sto	N°S. 10819; RN 6010819; Roulant

### SUIPPES (51600)

[40ème Régiment d'Artillerie](#), Quartier Maunoury<sup>148</sup>

AMX-13 T SS-11	FRA	ext	
AMX-13 VCI	FRA	ext	
AMX-13 VCI	FRA	ext	

#### Camp bâti

AMX-13 Au 50 (105mm)	FRA	ext	"Navarin"
----------------------	-----	-----	-----------

#### Entrée du camp

AMX-30 Au F1 (155mm)	FRA	ext	"1è CL Ziolkovski"
----------------------	-----	-----	--------------------

<sup>143</sup> Identifié par "David" ([MilitaryCars.Net](#)). Baptisé d'après un M4A2(75) qui a servi durant la 2è guerre au sein du 501ème RCC, 2ème DB. Voir Misner, [M4 Sherman français](#). Le M4A4T "NORVEGE" à Mourmelon porte le numéro de série 4825, il s'agit du 21ème M4A4 construit, ce qui en fait sans doute l'un des Shermans les plus précoces existant en France. Seulement 800 Shermans de tous modèles avaient été produits lorsque le 4825 a quitté les chaînes de production (Kurt Laughlin).

<sup>144</sup> Le 501ème-503ème Régiment de Chars de Combat fut équipé de chars Panther [de 1947 à 1952](#). Le Panther de Mourmelon est l'un des deux qui furent capturés après la Bataille de Dompaire en Septembre 1944 et longtemps exposés devant l'Hôtel des Invalides à Paris (précision de Jean-François Brillant, [Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

<sup>145</sup> Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), novembre 2007).

<sup>146</sup> Ces deux véhicules ont été modifiés pour entraîner les équipages d'AMX-30 à l'évacuation en cas de panne, lors d'un franchissement en submersion. Information via J-F Brillant ([Forum Servir et Défendre](#), Juillet 2009).

<sup>147</sup> Lors de la restauration du char, le décapage de la peinture a permis de retrouver les marquages d'origine. Ces marquages ont permis d'identifier ce char comme étant le "Moghrane", blindé du 2ème Escadron du 12ème RCA, 2ème DB. Ce char a débarqué à Utah Beach en août 1944, a participé à la libération de Paris et aux combats de Dompaire (septembre 1944) et de la poche de Royan (fin 1944-avril 1945). Il fut réformé le 18 avril 1945 et remis au GER XV, 3ème escadron, à l'usine Hispano-Suiza de Saintes, en Charentes-Maritimes. Le char est passé aux ateliers de Bourges dans les années 1950 (présence d'une plaque ABS).

<sup>148</sup> Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007 & mai 2008).

Route d'accès au camp			
<a href="#">AMX-10 VOA</a>	FRA	ext	N°S. ARE 213; RN 6874 0095
<a href="#">AMX-30 B</a>	FRA	ext	N°S. 3271

"Le cimetière des éléphants"<sup>149</sup>

AMX-30 B	FRA	epv	"Calcinato 1766"
AMX-30 B	FRA	epv	"Moronvilliers"
AMX-30 B	FRA	epv	"Reinickendorf"
AMX-30 B	FRA	epv	"Geisberg"
AMX-30 B	FRA	epv	RN 6480-021
AMX-30 B	FRA	epv	RN 6814-0106
AMX-30 B	FRA	epv	

---

**VALMY (51800)**

Rue Kellermann, à proximité du Moulin de Valmy			
<a href="#">M47 Patton</a>	USA	ext	N°S. 4037

---

<sup>149</sup> Chars identifiés par Jean-François Brilliant ([Forum Servir et Défendre](#), juillet 2008).

## Haute-Marne (52)

### ANDELOT-BLANCHEVILLE (52700)

Monument de la 2ème DB, rue de la Division Leclerc

[M8 HMC](#) USA/FRA ext "Edith"; RN 405958 <sup>150</sup>

---

### SEMOUTIERS (52000)

[61ème Régiment d'Artillerie](#), Quartier d'Aboville <sup>151</sup>

[AMX-13 75mm](#) FRA ext Manque le manchon anti-arcure

[AMX-13 Au 50 \(105mm\)](#) FRA ext "Les Diables Noirs"

[M3 Half-Track](#) FRA ext "Tibesti"; RN 408480

[Panhard EBR-90](#) FRA ext RN 638-0213; Tourelle FL-11

---

<sup>150</sup> Char original du 1er Régiment de Marche de Spahis Marocains de la 2ème DB, endommagé au combat le 11 septembre 1944, d'après la [plaque commémorative](#) située à côté du véhicule.

<sup>151</sup> Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).



## CORSE

### Haute-Corse (2B) and Corse du Sud (2A)

**Localisation exacte inconnue, près de BONIFACIO**

M20 Armored Utility Car — USA/FRA — epv — <sup>152</sup>

---

**GHISONACCIA (20240)**

Chenillette Lorraine 37L      FRA      ext      Version à 3 bogies <sup>153</sup>

---

<sup>152</sup> Probablement abandonnée après la fermeture d'un champ de tir dans la région ([Mcollec forum](#), Août 2011). Cette épave a été ferrillée (Association Les Oies Sauvages).

<sup>153</sup> Vu dans la revue Classic Military Vehicles magazine, février 2013.

## FRANCHE-COMTÉ

### Doubs (25)

#### **VALDAHON (25800)**

Camp du Valdahon, 13ème Régiment du Génie

AMX-30 B

FRA

epv

RN 678 0227 <sup>154</sup>

---

<sup>154</sup> Tank identifié par Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 220b, p. 123.

## Haute-Saône (70)

### **VESOUL (70000)**

Groupement de gendarmerie

[M4A1\(76\)\\_Sherman](#)

USA/FRA

ext

Anciennement nommé "Meknès" <sup>155</sup>

---

<sup>155</sup> Ce char fut exposé pendant quelques années à Gray. Il a été retiré du monument en 2010 ou 2011, et est actuellement au Groupement de Gendarmerie de Vesoul.

## Territoire de Belfort (90)

### BELFORT (90000)

[Citadelle de Belfort](#)

[M4A2\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

“Cornouailles”<sup>156</sup>

[M4A2\(75\) Sherman \(tourelle\)](#)

USA/FRA

ext

Provient du “Cornouailles” original<sup>157</sup>

---

### CHAVANNES-LES-GRANDS (90100)

Départementale D3 entre Magny et Chavannes

[M4A4T\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

“Foch”; N°S. 21752; RN 420064<sup>158</sup>

---

### GIROMAGNY (90200)

Fort de Giromagny

Panhard EBR-90

FRA

ext

“Fort Dorsner”; RN 6380250; Tlle FL-11

---

---

<sup>156</sup> Baptisé d'après un char du 6ème RCA de la 5ème DB, qui fut détruit lors de l'attaque de la Citadelle de Belfort le 19 novembre 1944, selon Misner, [“Sherman M4A2 Courouailles”](#) in Estevez, site web Shermans en France et Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>157</sup> Cette tourelle est exposée au pied d'un mur d'enceinte de la Citadelle de Belfort . Elle ne fut pas ferrailée car un obus est toujours engagé dans la culasse du canon, selon Misner, [“Sherman M4A2 Courouailles”](#) in Estevez, site web Shermans en France.

<sup>158</sup> Baptisé d'après un char du 1er RCA de la 5ème DB, qui fut détruit près de cet endroit, selon Misner et Adam, [“M4A4 Foch”](#) in Estevez, site web Shermans en France et Misner, [M4 Sherman français](#). Numéro estampé sur le châssis du char, à l'avant : LO 3053.

## HAUTE-NORMANDIE

### Eure (27)

#### **TOSNY (27700)**

Musée de la 2ème Guerre Mondiale, Route de Louviers, sur la Départementale D135

<a href="#">M29C Weasel "Crabe"</a>	USA	int	RN 40185358
<a href="#">Renault UE</a>	FRA	int	RN M63 098

---

## Seine-Maritime (76)

### **BARDOUVILLE (76480)**

MVCG Normandie

[M3 ou M16 Half-Track](#)

USA/FRA

sto

"Le Malin"; N°S. 5550; RN 40102848<sup>159</sup>

---

### **FONTAINE-LA-MALLET (76290)**

[Mémorial de la Bataille du Havre](#), à la sortie de Fontaine-la-Mallet, sur la départementale D52

[Churchill Mk VII](#)

GBR

ext

"Astonia"; N° WD T31988

---

**Lieu indéterminé**, collectionneur privé inconnu

M3A1 Scout Car

USA/FRA

sto

---

**Lieu indéterminé**, "Christophe" (collectionneur privé)

[M8 Greyhound](#)

USA/FRA

sto

RN peint 602859

---

<sup>159</sup> La plaque de fabricant indique qu'il s'agit d'un M16 MGMC, mais la caisse arrière est configurée comme celle d'un M3.

## ILE-DE-FRANCE

### Essonne (91)

#### **MAROLLES-EN-HUREPOIX (91630)**

Usine Panhard Général Défense de Marolles <sup>160</sup>

AML-90	FRA	sto	
ERC-90 Sagaie	FRA	sto	
Panhard EBR-90	FRA	ext	Tourelle FL-10
Panhard VBL	FRA	sto	
VBG (prototype)	FRA	sto	Véhicule Blindé de Gendarmerie

---

<sup>160</sup> Informations de Jean-François Brillant, [Forum Servir et Défendre](#), juillet 2010.

## Hauts-de-Seine (92)

### BOURG-LA-REINE (92340)

Croisement de l'avenue du Général Leclerc et de l'avenue Victor Hugo

[M4A3T\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Bourg La Reine"<sup>161</sup> / "Georgette III"

---

### SURESNES (92150)

[8ème Régiment de Transmissions](#), Mont Valérien

M3 Half-Track USA/FRA ext "Guadalajara"

M3 Half-Track USA/FRA ext "Teruel"

---

---

<sup>161</sup> Numéro de série estampé sur le châssis, à l'avant : "Châssis 49 475". Ce char est très probablement un M4A3T provenant de l'armée française. Le numéro de série indique qu'il s'agit bien d'un M4A3, mais la plaque de la plage moteur est similaire à celle des M4A4T (remotorisés avec des moteurs Continental R975). De plus, les garde-boue arrière sont typiques de ceux montés par l'armée française sur les chars remis à niveau dans les années 1950 (encore une fois, comme sur les M4A4T), ce qui indique que ce char a été transformé dans les années 1950 pour servir dans l'armée française. Char baptisé d'après le fameux char du 12ème Cuir, 2ème DB qui fut détruit lors de la libération de Phalsbourg et qui est toujours préservé là-bas. Voir aussi Misner, [M4 Sherman français](#).



## Paris (75)

### PARIS (75000)

[Musée de l'Armée](#), Les Invalides, Esplanade des Invalides

<a href="#">Renault FT</a>	FRA	int	N°S. 73523 <sup>162</sup>
<a href="#">PzKpfw II (tourelle)</a>	DEU	int	
<a href="#">Renault R-35 (tourelle)</a>	FRA	int	<sup>163</sup>
<a href="#">Renault UE</a>	FRA	int	

---

<sup>162</sup>Blindé mis à disposition par le Musée des Blindés de Saumur en l'an 2000 (Bulletin de l'association n° 38). Cette chenillette provient de Syrie (Bulletin de l'association n° 39).

<sup>163</sup> Marquages : "Bati APXR1- 38; N° 1011".

## Seine-et-Marne (77)

### MEAUX(77100)

[Musée de la Grande Guerre du Pays de Meaux](#)

[Renault FT](#)

FRA

int

Provient de Gien <sup>164</sup>

### TOURNAN-EN-BRIE (77220)

Paul Bouillé (collectionneur privé) <sup>165</sup>

Chenillette Lorraine 37L CRI

FRA

sto

Chenillette de Ravitaill. d'Infanterie

Chenillette Lorraine 37L TRC

FRA

sto

Tracteur de Ravitaill. de Chars

Renault UE

FRA

sto

Sd.Kfz. 10 D7

DEU

sto

Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D

DEU

sto

SPW U304(f) (Unic P107)

FRA/DEU

sto

Modifié par le Commando Becker <sup>166</sup>

SPW U304(f) (Unic P107)

FRA/DEU

sto

Modifié par le Commando Becker <sup>167</sup>

Universal Carrier

GBR

sto

### MONTHYON (77122)

M. Dupire (collectionneur privé)

Chenillette Lorraine 37L

FRA

sto

Version raccourcie, avec 2 bogies

M3? Half-Track

USA

sto

M4(105) Sherman

USA

sto

"Romilly"; restauré avec tle de 75mm

Panhard EBR-75 FL-10

FRA

sto

Tourelle FL-10

Renault UE

FRA

sto

SdKfz. 7/1

DEU

sto

Avec affut quadruple anti-aérien 2cm

<sup>164</sup> Ce char fut auparavant exposé en extérieur au BSMAT de Gien (aussi connu sous le nom de ERGMEB Gien). Il a été transféré au musée en septembre 2011 et est désormais accessible au grand public.

<sup>165</sup> Collection décrite dans le magazine "Véhicules Militaires Magazine" d'avril/mai 2005.

<sup>166</sup> Version avec affût de 2cm Flak à l'arrière.

<sup>167</sup> Version transport de troupes, entièrement blindée.

## Val d'Oise (95)

Section vide

---

## Yvelines (78)

### BEYNES (78650)

Camp de Frileuse

[AML-60](#) FRA ext RN 604 0685

### FONTENAY SAINT-PERE (78450)

Départementale D913

PzKpfw VI(H) King Tiger DEU epv Toujours sous la route D913 <sup>168</sup>

### HARDRICOURT (78250)

Lorraine Battle Memorial Association

[M8 Greyhound](#) USA sto N°S. 1638; RN 6034743

### MAREIL-MARLY (78750)

[Association Balmoral Green](#)

<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA/FRA	sto	"Le Volontaire"; RN 4065118
<a href="#">M4(105) Sherman Dozer</a>	USA	sto	N°S. 57123 <sup>169</sup>
<a href="#">M4A1(75) Sherman</a>	USA	sto	"Crécy au Mont"; N°S. 3049
<a href="#">M4A1(75) Sherman</a>	USA	sto	N°S. 52225, restauré avec tle 75mm
<a href="#">M4A2(75) Sherman</a>	USA/FRA	sto	"Montereau" <sup>170</sup>
<a href="#">M4A2(75) Sherman</a>	USA/FRA	sto	"Arcis sur Aube"; N°S. 30183
<a href="#">M4A4 T5E3</a>	USA/GBR	sto	Sans tle, restauré avec lame T5E3 <sup>171</sup>
<a href="#">M10 Achilles</a>	USA/GBR	sto	Provient de Saumur
<a href="#">M10 Tank Destroyer (châssis)</a>	USA	sto	Sera restauré en tracteur d'artillerie M35
<a href="#">VBC-90</a>	FRA	sto	

### SAINT-CYR L'ECOLE (78210)

Avenue de la Division Leclerc

[M16 Half-Track MGMC](#) USA/FRA ext "Koufra"; Sans sa tourelle M16

### VERSAILLES (78000) <sup>172</sup>

[Association UNIVEM Paris Ile-de-France](#) (anciennement MVCG Paris Ile de France)

<a href="#">Alvis Stalwart Mk 2</a>	GBR	sto	"Happy Toad"
<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA	sto	RN 4044 243; Roulant
<a href="#">M3A1 Scout Car</a>	USA	sto	Roulant
<a href="#">M4A4T(75) Sherman</a>	USA/FRA	sto	"Champaubert"; N°S. 18515
<a href="#">M4A4T(75) Sherman</a>	USA/FRA	sto	N°S. 18059; Tourelle démontée
<a href="#">M5 Half-Track</a>	USA/FRA	sto	"Madrid"; RN 100 292
<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA/FRA	sto	"Pigalle"; Roulant
<a href="#">M16 Half-Track MGMC</a>	USA	sto	RN 4069365
<a href="#">M26 Pacific</a>	USA	sto	"Pacific dream"; RN 536745; Roulant
<a href="#">M26 Pacific</a>	USA	sto	
<a href="#">M29 Weasel</a>	USA	sto	Manque l'arrière de la caisse

<sup>168</sup> Ce char du 101 SS.s.Abteilung fut abandonné dans un cratère le 26 août 1944. Il fut dynamité par un ferrailleur, et les morceaux furent enterrés lors de la construction de la route D913. Bruno Renault, un historien local, a retrouvé et sauvé une grande partie de la tourelle, incluant le toit et des morceaux du côté gauche. Le reste du char (en morceaux) se trouve toujours sous la route.

<sup>169</sup> Char prêté par le Musée du Génie d'Angers, remotorisé avec un moteur V8 Deutz

<sup>170</sup> Char baptisé d'après un M4A2 qui a servi avec le 501ème RCC, 2ème DB, détruit dans la forêt d'Ecouvès le 12 août 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>171</sup> Ancien M4A4 britannique, numéro de série 18114. Portait à l'origine le numéro britannique T-147194. Restauré avec une reproduction de lame "Mine Excavator T5E3" servant au déminage.

<sup>172</sup> Le Renault FT qui était entreposé à la 17ème Base de Soutien du Matériel à Satory a été rapatrié à Saumur.

<a href="#">M29 Weasel</a>	USA	sto	
<a href="#">M29C Weasel "Crabe"</a>	USA/FRA	sto	"Expéditions polaires françaises"
<a href="#">Renault VBL Prototype</a>	FRA	sto	Prototype n°1 (sur 5)
Camp de Satory, Groupement Blindé de Gendarmerie Mobile (GBGM), Quartier Moncey			
AML-60	FRA	ext	RN 604 0691
AML-90	FRA	ext	
AMX-13 75mm	FRA	ext	"AC Lubineau"; RN 608 0223
AMX-13 VCI	FRA	ext	
Renault FT (tourelle)	FRA	ext	Tourelle avec mitrailleuse de 13,2mm
M3 Half-Track	USA/FRA	sto	RN 609745
M16 Half-Track MGMC	USA/FRA	ext	Sans sa tourelle M16
M4A1E8 Sherman Easy Eight	USA/FRA	ext	RN 918 039
M8 Greyhound	USA	ext	RN 827 017
VBC-90	FRA	ext	
VXB-170 VRBG	FRA	ext	RN 614 0370
Camp de Satory, Section Technique de l'Armée de Terre, Quartier Gribeauval			
AMX-13 90mm	FRA	ext	
<a href="#">AMX-13 DCA</a>	FRA	ext	
<a href="#">AMX-30 B2</a>	FRA	ext	
<a href="#">AMX-30 Pluton</a>	FRA	ext	
<a href="#">AMX-30 Roland</a>	FRA	ext	
Panhard EBR-90	FRA	ext	Tourelle FL-11
Camp de Satory, 3ème Base de Soutien au Commandement			
AMX-10 P	FRA	ext	"Tunis"
AMX-30 B	FRA	ext	
VAB	FRA	ext	Version inconnue
Camp de Satory, terrain d'essais			
AMX-30 pré-série	FRA	ext	Version de pré-série
Siège social de Renault Trucks			
<a href="#">Renault FT</a>	FRA	ext	Provient de Boulogne Billancourt

---

## LANGUEDOC-ROUSILLON

### Aude (11)

#### **CARCASSONNE (11000)**

Collection privée, lieu exact indéterminé

GW Lorraine(f) 10.5cm leFH18 FRA/DEU

OT-810

CSK

sto

Repro. basée sur 1 châssis Lorraine <sup>173</sup>

sto

Roulant

---

#### **SAINT-PIERRE-SUR-MER (11560)**

Monument Brossolette

[Renault R-35 \(tourelle\)](#)

FRA/DEU

ext

Sur un bunker "Tobrouk" <sup>174</sup>

---

<sup>173</sup> Cette reproduction est basée sur un châssis original de Lorraine 37L, et a été construit comme un véhicule produit par Alkett. Toute la structure supérieure (blindage, obusier, compartiment de combat) a été reproduite ("Sander D").

<sup>174</sup> La tourelle est placée sur un Tobrouk d'infanterie (ringstand 58c), ce n'est pas son emplacement d'origine. La tourelle provient du site fortifié de La Redoute Saint Pierre ([Sudwall superforum](#) via "agnerti", janvier 2011).

## Gard (30)

### LA CALMETTE (30190)

#### Collectionneur privé

M26 Pacific	USA	sto	Semble relativement complet
M26 Pacific	USA	sto	Semble relativement complet
M26 Pacific	USA	sto	Semble relativement complet
M26 Pacific	USA	sto	Semble relativement complet
M26 Pacific	USA	sto	Semble relativement complet
M26 Pacific	USA	sto	Cabine manquante
M26 Pacific	USA	sto	Semble relativement complet
M26 Pacific	USA	sto	Cabine manquante
M26 Pacific	USA	sto	Semble relativement complet
M26 Pacific	USA	sto	Doté d'une cabine civile

### NÎMES (30000)

Camp des Garrigues, détachement de l'Ecole d'Application de l'Infanterie <sup>175</sup>

AMX-10 P	FRA	ext	"Marignan 1515"
AMX-13 90mm F1	FRA	ext	"Rocroi 1643"

### ROQUEMAURE (30150)

#### Collectionneur privé

M4A4T(75) Sherman	USA/FRA	sto	N° peint 84
M5 High Speed Tractor	USA	sto	
M10 Tank Destroyer	USA/FRA	sto	En cours de restauration <sup>176</sup>
M10 Tank Destroyer	USA/FRA	sto	<sup>177</sup>

### SAINT-MAMERT-DU-GARD (30730)

#### Collection privée <sup>178</sup>

AMX-13 75mm	FRA	sto	"Menez Hom"; RN 6480242
AMX-13 Au 50 (105mm)	FRA	sto	"Maastricht 1742"; RN 21800 76
AMX-13 VCI	FRA	sto	"Strasbourg"; RN 224-00822
Half-Track M16 MGMC	USA	sto	RN 40170 58; Sans tourelle Maxson
Half-Track M16 MGMC	USA	sto	Sans tle Maxson; sans blindage avant
M26 Pacific	USA	sto	Semble relativement complet
M29 Weasel	USA	sto	
Panhard EBR-75 FL-11	FRA	sto	Tourelle FL-11

<sup>175</sup> Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), juillet 2007).

<sup>176</sup> Ce TD M10 provient de la collection d'André Lurton à Blésignac.

<sup>177</sup> Ce TD M10 provient d'une collection privée de la région de Bordeaux.

<sup>178</sup> Informations fournies par Claude Balmeffezol.

## Hérault (34)

### MONTPELLIER (34000)

Musée de l'Infanterie, Ecole d'Application de l'Infanterie

AMX-10 PH	FRA	ext	RN 674 0144
VAB NG (prototype)	FRA	ext	RN 683 0122 <sup>179</sup>

Collection privée <sup>180</sup>

AMX-13 T SS-11	FRA	sto	Roulant
AMX-30 B	FRA	sto	Roulant
VAB 6X6 prototype	FRA	sto	Roulant

---

<sup>179</sup> Véhicule de l'Avant Blindé Nouvelle Génération. Véhicule développé dans les années 80 et présenté en 1990. Du fait de restrictions budgétaires, ce véhicule ne sera jamais construit en série. Voir Claude Balmeffrezol, [Le VAB NG](#) sur [Maquetland](#).

<sup>180</sup> Informations fournies par Claude Balmeffrezol.



## Pyrénées-Orientales (66)

### CERBERE (66290)

Col des Balitres  
PzKpfw 38(t) (tourelle) DEU ext Sur un "Tobrouk", avec canon <sup>181</sup>

---

### COLLIOURE (66190)

Port de Collioure  
Renault R-35 (tourelle) FRA/DEU ext Sur un "Tobrouk", enterré <sup>182</sup>

---

### FONT-ROMEUE (66120) Area (exact location unknown)

#### [Haut-Conflent](#)

<a href="#">AMX-13 90mm</a>	FRA	ext	"Bretagne"; N°S. AMX 136
<a href="#">AMX-13 Chaffee DTT</a>	FRA	ext	Char auto-école avec tle de Chaffee
<a href="#">AMX-13 Chaffee DTT</a>	FRA	ext	Char auto-école avec tle de Chaffee <sup>183</sup>
<a href="#">AMX-13 VCI</a>	FRA	ext	RN 608 0255
<a href="#">M8 Greyhound chassis</a>	USA/FRA	epv	

---

### L'ALBERE (66480)

Lieu-dit Saint-Martin-de-l'Albère  
PzKpfw I (tourelle) DEU ext Sur un bunker "Tobrouk" type 231 <sup>184</sup>

---

### MAUREILLAS LES ILLAS (66480)

#### [MVCG Languedoc-Rousillon](#)

M3 Half-Track	USA	sto	
M3 Half-Track	USA	sto	
Universal Carrier	GBR	sto	

---

### SAINT FELIU D AVALL (66170)

#### Collection privée

AMX-13 75mm	FRA	sto	En cours de restauration
Chenillette Lorraine 37L	FRA	sto	Version raccourcie avec 2 bogies
M2 Half-Track	USA/FRA	sto	

---

<sup>181</sup> La tourelle est montée sur un Tobrouk type 241. Le canon et son masque ont été volés il y a quelques années, puis retrouvés dans une collection privée espagnole, avant d'être saisis par la douane et remis sur la tourelle d'origine ([Sudwall superforum](#) via "agneti").

<sup>182</sup> La tourelle n'est pas visible de l'extérieur, car un restaurant a construit une terrasse et le Tobrouk est désormais enterré dans le béton. Cependat, la tourelle est toujours visible de l'intérieur, car l'intérieur du Tobrouk est toujours accessible ([Sudwall Superforum](#) via "agneti").

<sup>183</sup> N°S. SFAC 1646 2C.

<sup>184</sup> Sans mitrailleuses, la tourelle se trouve sur un terrain privé. La tourelle a été modifiée spécialement pour la mise sur Tobrouk ([Sudwall Superforum](#) via "agneti").

## LIMOUSIN

### Corrèze (19)

#### **LAGARDE-ENVAL (19150)**

Claude Menegault (collectionneur privé)

M2 Half-Track	USA	sto
M2A1 Half-Track	USA	sto
M4A1 Half-Track	USA	sto

---

## Creuse (23)

### LA COURTINE (23100)

Camp de la Courtine

<a href="#">AMX-13 75mm</a>	FRA	ext	
<a href="#">AMX-13 Au 50 (105mm)</a>	FRA	ext	
<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA	ext	
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	Tourelle FL-11

Champ de tir <sup>185</sup>

<a href="#">AMX-13 M55 Dépanneur</a>	FRA	ext	
<a href="#">AMX-13 Au 50 (105mm)</a>	FRA	epv	
<a href="#">AMX-13 VCI</a>	FRA	epv	
<a href="#">AMX-13 VCI</a>	FRA	epv	
<a href="#">AMX-13 VCI</a>	FRA	epv	
<a href="#">AMX-13 VCI</a>	FRA	epv	
<a href="#">AMX-13 VCI</a>	FRA	epv	
AMX-13 VCI	FRA	epv	RN 078 0?31
<a href="#">AMX-30 B</a>	FRA	ext	
<a href="#">AMX-30 B</a>	FRA	ext	
<a href="#">AMX-30 B</a>	FRA	epv	
M4A1(76) Sherman	USA	epv	Bon état, sans chenilles

---

<sup>185</sup> Véhicules identifiés par “Topper Harley” ([Forum Réserve Opérationnelle](#), novembre 2007 et janvier 2008) , “bison126” ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008) et Simon Jamain (Septembre 2008).

## LORRAINE

### Meurthe-et-Moselle (54)

#### ARRACOURT (54370)

Situé dans le village

[M4A4T\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Task Force Abrams"; N°S. 18223 <sup>186</sup>

#### BACCARAT (54120)

Escadron de Gendarmerie mobile 16/7, Quartier Ladmirault <sup>187</sup>

AML-60

FRA

ext

"Arcole"; RN 614 0035

#### BADONVILLER (54540)

Avenue du Colonel De la Horie

[M4A2\(75\) Sherman](#)

USA/FRA

ext

"Mort-Homme"; RN 420630 <sup>188</sup>

#### BRIEY (54150)

Collection privée

M2 Half-Track

USA

sto

M4(75) Sherman

USA

sto

#### FERMONT (54870)

[Fort de Fermont](#), 9 rue A. Lebrun

Renault FT (tourelle)

FRA

sto

En attente de restauration

Renault FT TSF

FRA

ext

Enterré comme bunker d'observation

Renault UE

FRA

int

<sup>189</sup>

#### LAXOU (54520)

Avenue de la Résistance, au niveau de l'accès à l'autoroute A31

[M4A1\(76\) Sherman](#)

USA

ext

RN 3085054 <sup>190</sup>

#### MORFONTAINE-CITE (54920)

Sur une place au centre du village

[Panhard EBR-90](#)

FRA

ext

RN 618-0434; Tourelle FL-11

<sup>186</sup> RN 3034142. Le plus important ici est de retenir la symbolique du char Sherman. Un modèle M4A4 (qui fut principalement utilisé par les britanniques et les français en 1943-45, mais pas par l'US Army) fut utilisé en lieu et place d'un M4A1 ou d'un M4A3 (qui furent, eux, utilisés par les troupes US), introuvables sur le marché à cette époque. Le char a été acquis au Musée des Blindés de Saumur et entièrement restauré par l'association Lorraine Battle Memorial en 1999 (Commentaire du président de l'association Lorraine Battle Memorial à propos de ce char).

<sup>187</sup> Informations fournies par "yves18kl" ([Forum Servir & Défendre](#), Octobre 2008).

<sup>188</sup> Char original, qui a appartenu à la 3ème Compagnie du 501ème RCC (2ème DB) et fut [touché](#) le 17 novembre 1944, d'après Adam, "[M4A2 Mort-Homme](#)" in Estevez, site web Shermans en France et Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>189</sup> Information fournie par "webmastersignal" (Le Forum de la Seconde Guerre Mondiale, avril 2007)

<sup>190</sup> Ce char porte un [numéro de séquence \(numéro d'usine\)](#) "5135", frappé à l'arrière de la caisse, côté droit. Il s'agirait donc du 5135ème char construit par le fabricant Pressed Steel Car. Cela correspond au numéro de série 52154 et au RN 3084751, plus ou moins, car plus le nombre de chars construits est élevé, plus la relation entre les numéros de séquence d'usine et les numéros de série est divergente (Kurt Laughlin). Ce char porte une plaque avec le texte suivant : "Restauré par le 4ème GRDB de Lunéville, avril 1985". Le char provient d'un champ de tir près de Nancy, il fut restauré grâce à M. Leroy de Laxou, qui sollicita l'armée pour en faire un monument.

## Meuse (55)

### MONTFAUCON D'ARGONNE (55270)

Place du Général Pershing

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext Installé en décembre 2012 <sup>191</sup>

---

### SAINT-MIHIEL (55300)

[Jeepest SARM](#), membre du [Sixth Cavalry History Group](#) <sup>192</sup>

<a href="#">M4(105) Sherman</a>	USA	sto	"Joe Dope"; RN 3083791 <sup>193</sup>
<a href="#">M4A1(75) Sherman Grizzly</a>	USA	sto	"Blood & Guts"; N°S. 104 <sup>194</sup>
<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA	sto	"Jhon's Shack"; N°S. 8180 ; RN 6044523
M9A1 Half-Track	USA	sto	N°S. 1840; RN 40683599
<a href="#">M18 Hellcat</a>	USA	sto	"CU Later"; N°S. 2177; Roulant <sup>195</sup>
M24 Chaffee	USA	sto	N°S. 1520; RN 2204675 <sup>196</sup>

---

### THIERVILLE-SUR-MEUSE (55840)

[1er Régiment de Chasseurs](#), Quartier Maginot <sup>197</sup>

AMX-13	FRA	ext	
AMX-30 B	FRA	ext	"Chasseurs des Evechés"
<a href="#">M4A4(75) Sherman</a>	USA/FRA	ext	"Austerlitz" <sup>198</sup>
<a href="#">M24 Chaffee</a>	USA/FRA	ext	"Conti" <sup>199</sup>
M41 Walker Bulldog	USA	ext	Offert par l'armée belge

---

<sup>191</sup> Provient du camp de Bourges.

<sup>192</sup> Certains de ces blindés sont stockés à Chateaudun, au 2ème magasin de Jeepest.

<sup>193</sup> Ce char provient de la collection de la Patton Army Vehicle Association et était auparavant baptisé "Montmirail". Il fut vendu à un collectionneur néerlandais en 2006 ou en 2007.

<sup>194</sup> RN peint 3036792. Char restauré en 1992. Le numéro de série donné par le propriétaire correspond au "registration number" d'un char Grizzly (CT-163928), le numéro de série de l'armée canadienne (Shop Number) frappé sur la coque du char est le 104. Le char fut restauré avec des barbotins de char M4A1 US et des reproductions de chenilles caoutchouc fabriquées dans les années 2000.

<sup>195</sup> Char restauré en 2003.

<sup>196</sup> Char restauré en 1998

<sup>197</sup> Certaines informations fournies par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007) et "Manu" ([Military-Kits.com Forum](#), avril 2007).

<sup>198</sup> Baptisé d'après un char du 2ème RCA de la 1ère DB française détruit le 23 novembre 1944 à Mulhouse et toujours préservé là-bas. Voir aussi Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>199</sup> Ce char perpétue le souvenir des combattants de l'Escadron de chars déployé à Dien Bien Phu en 1954.

## Moselle (57)

### BAMBIDERSTROFF (57690)

[Petit Ouvrage du Bambesch](#)

<a href="#">Renault FT (tourelle)</a>	FRA	ext	
Renault FT TSF	FRA	ext	<a href="#">Enterré</a> près du fort

### BARST (57450)

Chemin de la mémoire de la Ligne Maginot Aquatique

<a href="#">Renault FT</a>	FRA	ext	<sup>200</sup>
<a href="#">G-13 Hetzer</a>	DEU/CSK/CHE	ext	Exposé près du wagon anti-char <sup>201</sup>

### BITCHE (57230)

[16ème Bataillon de Chasseurs](#), Quartier Pagezy <sup>202</sup>

AMX-13 DCA	FRA	ext	2 tubes de 30mm
AMX-30 Roland	FRA	ext	"Châtenois"; RN 68440127
AMX-30 Roland	FRA	ext	
M16 Half-Track MGMC	USA/FRA	ext	Sans mitrailleuses

Camp bâti

<a href="#">AMX-13 VCI chM56</a>	FRA	ext	"Goldberg"; RN 234 1813
<a href="#">AMX-13 VCI chM56</a>	FRA	ext	"Polotsk"; RN 234 1812
AMX-13 VCI chM56	FRA	ext	<sup>203</sup>

Champ de tir

AMX-13 VCI	FRA	epv	N°S. 754 1A
AMX-13 VCI	FRA	epv	
AMX-13 VCI	FRA	epv	
AMX-30 B	FRA	epv	
AMX-30 B	FRA	epv	
M47 Patton	USA/FRA	epv	
Panhard EBR-90	FRA	epv	Tourelle FL-11
Panhard EBR-90	FRA	epv	Tourelle FL-11
Panhard EBR-75 FL-10	FRA	epv	Tourelle FL-10
Panhard EBR-75 FL-10	FRA	epv	Tourelle FL-10

### CREHANGE (57690)

[Club Lorrain de Véhicules Militaria Alliés \(CLVMA\)](#) <sup>204</sup>

M3 Half-Track	USA/FRA	sto	
M16 Half-Track MGMC	USA/FRA	sto	Sans mitrailleuses
M26 Pacific	USA	sto	Provient d'une collection à Gex

### DIEUZE (57260)

[13ème Régiment de Dragons Parachutistes](#), Quartier Maréchal-Lyautey

Ferret Mk2	GBR/FRA	ext	<sup>205</sup>
------------	---------	-----	----------------

<sup>200</sup> Ce char est placé comme position défensive fixe dans une reconstitution de tranchée. Il provient d'un autre site de la Ligne Maginot, où il avait été installé comme position défensive dans les années 1930. Il n'a plus ni train de roulement, ni armement, ni aucun équipement interne.

<sup>201</sup> Ce char était auparavant exposé au pied du château de Morges, en Suisse. Il fut donné par le Musée militaire vaudois de Morges à la commune de Barst en 2007.

<sup>202</sup> Véhicules identifiés par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007). Le Camp de Bitche sera désaffecté et le 57ème RA sera dissous en 2009, le sort des véhicules du camp est inconnu.

<sup>203</sup> Près d'un pont sur le plan d'eau d'Haspelschiedt.

<sup>204</sup> Information fournie par "Manu" ([Military-Kits.com Forum](#), avril 2007).

<sup>205</sup> Blindé mis à disposition par le Musée des Blindés de Saumur en l'an 2000 (Bulletin de l'association n° 38).

**GROSTENQUIN (57660)**Base aérienne de Grostenquin, Polygone de Guerre électronique<sup>206</sup>

SA-6 Gainful	SOV	epv	
T-62	SOV	epv	
ZU-23-4	SOV	epv	

**ENTRANGE (57330)**[Fort du Zeiterholz](#)[Renault FT TSF](#) FRA ext Chenilles et moteur manquants<sup>207</sup>**FRANCALTROFF (57670)**[Près d'une casemate](#), le long de la Départementale 22 vers Dieuze[M16 Half-Track MGMC](#) USA ext**MONTIGNY-LES-METZ (57950)**[4ème Groupe d'escadrons de Hussards](#), Quartier Lizé<sup>208</sup>[Panhard EBR-90](#) FRA ext "Moutardier/Tournebride"; RN 608 0264[Panhard EBR-90](#) FRA ext RN 608 0263; Tourelle FL-11[Panhard EBR-90](#) FRA ext RN 618 0413; Tourelle FL-11**PHALSBourg (57370)**

Route de Sarrebourg, à la sortie de la ville vers l'autoroute A4

[M4A3\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Bourg La Reine"; N°S. 49709<sup>209</sup>**ROHRBACH-LES-BITCHE (57410)**[Fort Casso](#)[Renault FT \(tourelle\)](#) FRA ext Sur un bunker[M16 Half-Track MGMC](#) USA/FRA ext Canon manquants sur la tourelle M16**SAINT-AVOLD (57500)**

Croisement de l'avenue du Général Patton et de la route de Porcelette

[M16 Half-Track MGMC](#) USA/FRA ext Sans sa tourelle M16<sup>210</sup>**SPICHEREN (57350)**

Mémorial sur les hauteurs de Spicheren, rue des hauteurs

[M24 Chaffee](#) USA ext N°S. 1422**VECKRING (57920)**[Fort du Hackenberg](#)[AMX-13 90mm](#) FRA int "Zeiterholz"; RN 2080311[Fouga VP-90](#) FRA int Châssis N° 113, moteur N° 334179[Renault FT TSF](#) FRA int<sup>206</sup> Sources : <http://www.manfred-bischoff.de/grostenquin.htm> et <https://www.flickr.com/photos/drdrewusaf/5461786536/><sup>207</sup> Ce Renault FT TSF (Télégraphie Sans Fil) est une variante du Renault FT, où la tourelle est remplacée par un emplacement rectangulaire blindé. Il a été enterré comme bunker d'observation près du village d'Entrange et fut récupéré par après ([SF Thionville - Abri du Zeiterholz](#)).<sup>208</sup> Véhicules identifiés par "DarkLabor" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), août 2007).<sup>209</sup> Char fabriqué par Fisher. "Le char Bourg La Reine fut l'un des plus glorieux de la 2ème Division Blindée, 12ème Cuirassier. Il fut mis hors de combat à cet endroit le 22 novembre 1944 lors de la libération de Phalsbourg. Il fut conservé selon le désir du Général Leclerc et érigé en monument par la commune de Phalsbourg en hommage reconnaissant aux libérateurs," d'après la [plaque commémorative](#) sur le site. Voir aussi Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 225, p. 102.<sup>210</sup> Information fournie par "Manu" ([Military-Kits.com Forum](#), avril 2007).

<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA/FRA	int	RN 821027
<a href="#">T-16 carrier</a>	USA/CAN	int	Universal Carrier amélioré

Sortie du village, sur la départementale D60  
[M10 Tank Destroyer](#) USA/GBR ext [Etrange modification à l'arrière](#)

---

**VIGY (57460)**

Club de l'Est du Véhicule Militaire (CEVM)  
AMX-13 VCI FRA sto "La Marne"; roulant

---

**XOUAXANGE (57830)**

Terrain militaire <sup>211</sup>  
[Panhard EBR](#) FRA epv Sans roues et vide; Tourelle FL-11

---

**Lieu indéterminé**, collectionneur privé  
OT-810 CSK sto Transformé en Sd. Kfz. 251/7

---

<sup>211</sup> Informations fournies par "Sam" ([Forum des Colleurs de Plastique](#), février 2008).



## Vosges (88)

### MADONNE-ET-LAMEREY, près de Dompaire (88270)

Situé à 15 kms d'Epinal

[M4A1\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Corse", RN 420050 <sup>212</sup>

---

### REMIREMONT (88200)

Comité de Sauvegarde du Fort de Parmont (CSFP)

[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA sto "Wagram". RN 420 614

[M4A4\(75\) Sherman](#) USA/FRA sto "Eckmühl"; RN 61469 <sup>213</sup>

---

### VILLE-SUR-ILLON (88270)

Situé aux abords du village

[M4A3\(76\) Sherman](#) USA/FRA ext "Champagne"; RN 420051 <sup>214</sup>

---

### VINCEY (88450)

[Musée militaire de Vincey](#) <sup>215</sup>

AMX-13 90mm FRA int RN 298 0089; Roulant

AMX-13 VCI FRA int

M3 Half-Track USA int Roulant

Panhard EBR-90 FRA int RN 298 0409; Roulant; Tourelle FL-11

---

<sup>212</sup> Char très précoce construit par Lima Locomotive Works. Baptisé d'après un Sherman M4A2(75) ayant servi avec le 12ème RCA (2ème DB) pendant la 2ème guerre. Le Sherman M4A2(75) "Corse" original peut être vu à l'entrée du manège Bossut, au musée des blindés de Saumur. Voir Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>213</sup> Char original du 1er RCA de la 5ème DB, retrouvé à l'état d'épave à Biscarosse. Les marquages furent découverts lors de sa restauration, qui fut menée par le propriétaire actuel du char, Robert Grosjean. Information d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>214</sup> Char original qui a servi avec le 12ème RCA de la 2ème DB, et a été détruit durant la Bataille de Dompaire, d'après Estevez, site web Shermans en France.

<sup>215</sup> Informations fournies par <http://www.verrieriedeportieux.fr/CDVistedePortieux/mus1p.html> et "Buck" ([Forum Colleurs de plastique](#), février 2008).

## MIDI-PYRÉNÉES

### Ariège (09)

#### **PAMIERS (09100)**

1er Régiment de Chasseurs Parachutistes, Quartier capitaine Beaumont  
M16 Half-Track MGMC      USA/FRA      sto      Sans sa tourelle Maxson

---

## Aveyron (12)

### LA CAVALERIE (12230)

Camp du Larzac - [Centre d'Entraînement de l'Infanterie au Tir Opérationnel](#) (CEITO), Quartier Général de Castelnaud

M4A1 Sherman (châssis)	USA/FRA	epv	
M4A1(76) Sherman	USA/FRA	epv	
M4A2/A3? Sherman (châssis)	USA/FRA	epv	Très endommagé

---

## Haute-Garonne (31)

### **BAGNERES DE LUCHON (31110)**

Lieu-dit Castelvielh

PzKpfw II (tourelle) DEU ext Sur un bunker "Tobrouk", sans canon <sup>216</sup>

PzKpfw II (tourelle) DEU ext Sur un bunker "Tobrouk", sans canon

---

<sup>216</sup> Les deux tourelles sont désormais emmurées et invisibles depuis l'extérieur. Elles sont cependant visibles depuis l'intérieur, car les Tobrouks sont toujours accessibles ([Sudwall Forum](#), via "agneti").

## Tarn (81)

### CASTRES (81100)

[Champ de tir](#), sud-est de Castres

M4A3E8 Easy Eight                    USA                    epv

M8 Greyhound                        USA/FRA                epv

---

## Tarn-et-Garonne (82)

### **CAYLUS (82160)**

Camp de Caylus

Champ de tir

AMX-13 90mm

FRA

epv

AMX-13 VCI

FRA

epv

Camp bâti

AMX-13

FRA

epv

Modèle inconnu

AMX-13

FRA

epv

Modèle inconnu

---

## NORD-PAS-DE-CALAIS

### Nord (59)

#### DOUAI (59500)

[8ème Régiment du Matériel](#) <sup>217</sup>

<a href="#">AMX-13 M55 Dépanneur</a>	FRA	ext	"Sarrebouurg"
<a href="#">AMX-13 Au F3 (155mm)</a>	FRA	ext	"La Fere"; RN 614 0214
<a href="#">AMX-13 VCI</a>	FRA	ext	"St Michel"

#### DUNKERQUE (591540)

[Mémorial du Souvenir](#), rue des Chantiers de France  
Renault R-35 (tourelle) FRA int

#### FEIGNIES (59750)

Fort de Leveau, rue Jean Jaurès  
[Renault FT \(tourelle\)](#) FRA ext

#### FLESQUIERES (59267)

[Entreposé](#) dans une ferme de la région  
Mk IV Female GBR sto D51 "Deborah" <sup>218</sup>

#### FOREST-SUR-MARQUE (59510)

[Association SVRG](#) (Soldiers and Vehicles Re-enactment Group)  
M16 Half-Track MGMC USA sto Roulant

#### HOUPLINES (59116)

Collection privée

FV 432	GBR	sto	
M3 Half-Track (châssis)	USA	sto	
<a href="#">M16A1 Half-Track</a>	USA	sto	RN 4063088; provient d'Ambleteuse
M16A1 Half-Track	USA	sto	RN 4027971
M8 Greyhound	USA	sto	N°S. 2364; RN peint 6040918

#### MAUBEUGE (59600)

Place Vauban  
[Renault FT](#) FRA ext Don de la cavalerie française <sup>219</sup>

#### SECLIN (59113)

[Fort de Seclin](#)  
[Renault FT](#) FRA int En cours de remontage

<sup>217</sup> Véhicules identifiés par "PierreD" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mai 2007).

<sup>218</sup> [Récupéré](#) en novembre 1998. Préservé par l'Association du Tank de Flesquières, 718 Avenue de Paris, Cambrai (59400). Voir Paul Reed, "[Uncovering the Great War Tank](#)" et Yves Buffetaut, "[Le tank Mark IV de Flesquières](#)".

<sup>219</sup> Ce char serait une réplique partielle avec une tourelle authentique, d'après Marc Dierickx (email de mars 2007). Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 29, p. 98.

Renault FT	FRA	sto	
<a href="#">Renault FT (tourelle)</a>	FRA	int	Tourelle moulée précoce

---

**VALENCIENNES (59300)**

Association GI Wheels Club			
M8 Greyhound	USA	sto	

[MVCG Hainaut](#)

<a href="#">M3A1 Scout Car</a>	USA	sto	N°S. 10574 <sup>220</sup>
M5A1 Half-Track	USA	sto	"Signal Corps"

---

**VIEUX-RENG (59600)**

Fort de la Salmagne, rue de Maubeuge			
<a href="#">Renault FT (tourelle)</a>	FRA	ext	

---

---

<sup>220</sup> Ce véhicule a été trouvé à Grenoble, où il servait de chasse-neige.



## Pas-de-Calais (62)

### AMBLETEUSE (62164)

[Musée Historique de la Seconde Guerre Mondiale](#), sur la départementale D940  
[M4A4T\(75\) Sherman](#) USA ext "Jean-Bart" <sup>221</sup>

---

### AUDINGHEN (62179)

[Musée du Mur de L'Atlantique - Batterie Todt](#), Cap Gris-Nez <sup>222</sup>  
[A13 Cruiser Mk III](#) GBR ext Perdu à Dunkerque <sup>223</sup>  
[M16A1 Half-Track](#) USA/FRA ext Sans canons  
[M16A1 Half-Track](#) USA/FRA ext RN 820 558; Sans canons  
[M26 Dragon Wagon](#) USA ext  
[OT-810](#) CSK ext

---

### CAMIERS (62176)

Plage de Ste-Cécile  
Hotchkiss H-35 (châssis) FRA epv A 300 mètres du rivage <sup>224</sup>

---

### EPERLECQUES (62910)

[Le Blockhaus d'Eperlecques](#)  
[M3 Half-Track Zahlen 90mm](#) USA/ISR ext Sans son canon de 90mm <sup>225</sup>

---

<sup>221</sup> Char repeint aux couleurs d'un M4A4(75) Sherman du 2ème Cuirs, 1ère DB.

<sup>222</sup> Ce musée possède aussi [un des deux](#) canons sur rail allemands K5 280mm.

<sup>223</sup> Ce char a été ferraillé en 2010.

<sup>224</sup> Le char, qui fut abandonné sur la plage en 1940, sera extrait de celle-ci par l'équipe du musée des blindés de Saumur, puis dessalé et restauré pour figurer à côté du H-39 du musée.

<sup>225</sup> M3 Half-track modifié par Tsahal, avec affût pour canon anti-chars de 90mm. Les Israéliens ont converti quelques Half-Tracks M3 en chasseurs de chars en y ajoutant un canon français de 90mm DEFA F1. Source: [IsraeliWeapons.com](#).

## PAYS DE LA LOIRE

### Loire-Atlantique (44)

#### LA BAULE (44500)

Renault FT (tourelle) FRA ext Sur un bunker "Tobrouk" <sup>226</sup>

---

#### NANTES (44000)

J-M Bourdais (collectionneur privé)  
[M5 Half-Track](#) USA/FRA sto "Bessif..."; RN 4039258

---

#### VERTOU (44120)

Association CVMA (Collectionneurs de Véhicules Militaires Anciens)  
M5 Half-Track USA sto  
[M8 Greyhound](#) USA/FRA sto "L'ange de Satan"; RN 407647 <sup>227</sup>

---

<sup>226</sup> Tourelle située sur un terrain privé, équipée d'une mitrailleuse de 13.2mm.

<sup>227</sup> Roulant

## Maine-et-Loire (49)

### ANGERS (49000)

Musée du Génie, rue Eblé

[AMX-13 VCG F1 \(Génie\)](#) FRA ext "Dantzig"; N°S. 1202; RN 6040487

### AVRILLÉ (49240)

Association VMH (Véhicules Militaires Historiques)

[M3A1 Scout Car](#) USA/FRA sto "Deanna"; Roulant  
[M4A3\(75\) Sherman](#) USA/FRA sto N°S. 62448; Provient de Bourges <sup>228</sup>  
[M4A4T\(75\) Sherman](#) USA/FRA sto N°S. 21957; Provient de Bourges <sup>229</sup>  
M5 High Speed Tractor USA sto  
[M8 Greyhound](#) USA/FRA sto "Mlle Swing"; N°S. 9696; Roulant <sup>230</sup>  
[M20 Armored Utility Car](#) USA/FRA sto "Rethal"; N°S. 2805; RN 407646

### FONTEVRAUD (49590)

[2ème Régiment de Dragons](#) <sup>231</sup>

[AMX-13 90mm](#) FRA ext N°S. ARE 1R N° 412  
[M4A2\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext N°S. 26852  
[M8 Greyhound](#) USA/FRA ext "Chaillot"; RN 415 087  
[M10 Tank Destroyer](#) USA/FRA ext "ND des victoires"; RN 445 063 <sup>232</sup>  
[M16A1 Half-Track](#) USA ext RN 820 509  
[M24 Chaffee](#) USA/FRA ext  
[M47 Patton Dozer](#) USA/FRA ext

Zone technique du régiment <sup>233</sup>

ARL-44 FRA epv 1 des 5 survivants  
Lorraine automoteur de 155 FRA epv Prototype, sans obusier ni masque  
Loyd Carrier GBR epv  
M4A2(75) Sherman USA epv  
M4A3(76) Sherman USA epv Sans canon ni chenilles  
M4A4(75) Sherman USA epv Sans chenilles  
M4A4 Sherman (châssis) USA epv Sans tourelle  
M4A? Sherman USA epv Sans canon  
M10 Tank Destroyer USA epv Sans canon ni masque  
M10 Tank Destroyer USA epv Manque une chenille  
M24 Chaffee USA epv Sans chenilles  
Panhard EBR-75 (tourelle) FRA epv Tourelle FL-11  
Panhard EBR-75 (tourelle) FRA epv Tourelle FL-11

Champ de tir

[M8 Greyhound](#) USA epv Visible depuis la départementale D19

### GRUGE L'HÔPITAL (49520)

En face de la mairie

[M4A4T\(75\) Sherman](#) USA/FRA ext "Harstadt"; N°S. 18423 <sup>234</sup>

<sup>228</sup> Construit en tant que M4A3(75) Wet par Fisher, il sera restauré comme un M4A376) avec une tourelle T23.

<sup>229</sup> <http://armorinfrance.buygoo.net/t976-sherman-m4a4>; La tourelle provient d'un M4A2 de la 2ème Division Blindée.

<sup>230</sup> Cette AM M8 servait de cible sur un champ de tir et était emprisonnée dans une chape de béton qui allait jusqu'aux gardes-boue. Elle en fut dégagée et restaurée par Edouard Callerot, et elle est désormais en état de rouler.

<sup>231</sup> Véhicules identifiés par "PierreD" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), juillet 2007). Le M47 Patton Dozer était exposé auparavant au Musée des Anciens Matériels du Génie d'Avrillé.

<sup>232</sup> Baptisé d'après un char du 4ème Escadron, 2ème Régiment de Dragons ayant combattu en 1944-45.

<sup>233</sup> Informations datant de 2004 fournies par "ARMA51" ([Forum des chars de combat et de la cavalerie](#), avril 2008).

<sup>234</sup> Installé en juin 2015, en l'honneur du passage du Général Leclerc en juin 1940, avant de rejoindre les Forces Françaises Libres.

## MONTREUIL-JUIGNE (49460)

Association VCCM (Véhicules de Collection Civils et Militaires)

[M8 Greyhound](#)

USA/FRA

sto

"Hunier"; RN 90537; Roulant

## SAUMUR (49400)

[Musée des Blindés](#)

Musée Général Estienne (bâtiment principal), 1043 route de Fontevraud <sup>235</sup>

2S1	SOV	int	N°S. 2618206015; RN 6015 <sup>236</sup>
AML-90	FRA	int	
AMR-33	FRA	int	Equipements intérieurs absents <sup>237</sup>
AMX-10 P	FRA	int	N°S. ARE 1415
AMX-10 RC	FRA	int	N°S. 1 ??
AMX-13 T SS-11	FRA	int	"Sebastopol"; N°S. 1AC 1699 2D <sup>238</sup>
AMX-30 B2	FRA	int	"Saulxures"; N°S. ARE 5885; RN 6240315
AMX-30 Démineur	FRA	int	Radiocontrôlé / dispositif anti-mines <sup>239</sup>
AMX-30 Pluton	FRA	int	"Verdun"; N°S. P581-T02; RN 6440100
AMX-40	FRA	int	N°S. ARE AVS2 <sup>240</sup>
AMX-50 B	FRA	int	Seul prototype d'AMX-50
ARL-44	FRA	int	1 des 5 survivants <sup>241</sup>
B1 bis	FRA	int	"Rhône"; dommages de combats <sup>242</sup>
Bergepanther Ausf. G	DEU	int	
BMP-1	SOV	int	N°S. 7W120KNM
BOV-3 Spaag	YUG	int	Capturé en Bosnie en 1996 <sup>243</sup>
BRDM-2	SOV	int	SN V02LT8483 <sup>244</sup>
BRDM-2 9P122 ATGM	SOV	int	N°S. M06GT2311; capturé en Irak
BTR-70	SOV	int	N°S. E11GP777
BTR-152	SOV	int	
Cascavel	BRA	int	<sup>245</sup>
Centaur Mk IV	GBR	int	Obusier de 95mm / appui rapproché
Centurion Mk 5	GBR/CAN	int	RN 52-81086 <sup>246</sup>
Chieftain Mk 10 "Berlin"	GBR	int	RN 01EB59
Churchill Mk IV or Mk VI??	GBR	int	<sup>247</sup>
Comet Mk 1B	GBR	int	
Conqueror Mk I	GBR	int	N°S. 6750
Crusader III AA	GBR	int	Seul exemplaire complet <sup>248</sup>
CVR(T) Scorpion	GBR	int	RN 03FD23 <sup>249</sup>
Dingo Scout Car	GBR	int	
ELC AMX	FRA	int	RN 26410113

<sup>235</sup> Le musée affirme disposer de plus de 800 véhicules, mais cela pourrait inclure des véhicules non-blindés. Cette liste des véhicules blindés à Saumur, qui se veut exhaustive au possible contient environ 300 véhicules de combat blindés.

<sup>236</sup> Ce char provient de Bourges, où il était entreposé avant d'arriver à Saumur. Il est arrivé au musée en janvier 2009.

<sup>237</sup> Des photos de l'intérieur de ce véhicule peuvent être vues ici : [AMR-33](#)

<sup>238</sup> Armé avec un canon de 75 mm et deux missiles SS-11 anti-tank de chaque côté. RN 1140208.

<sup>239</sup> Ce char est un véhicule radio-commandé équipé d'un rouleau anti-mines KMT daté de 1977. RN 2940058.

<sup>240</sup> Véhicule acquis en 1991 ou 1992, provient de GIAT (Bulletin de l'association n° 23).

<sup>241</sup> Marquage estampé sur le châssis : FAMH 29. L'autre exemplaire, qui était à Saumur auparavant, a été transféré au 501ème-503ème Régiment de Chars de Combat à Mourmelon-le-Grand.

<sup>242</sup> La plaque constructeur porte le numéro 82, le châssis porte le numéro 81. Ce char fut modifié durant l'occupation allemande en France. Son canon de 75 mm est une reproduction, et il possède une tourelle APX 1 CE provenant d'un Somua S-35. Information fournie par Misner, [Char B1 bis](#).

<sup>243</sup> Une plaque au musée mentionne : "Bov III récupéré à LJUBUSKI (Bosnie-Herzégovine) par la DMNSE, après RENS donnés par le ½ Groupe de Commandos Parachutistes du 1er RCP en mission URH d'août à décembre 1996."

<sup>244</sup> Véhicule acquis en 1991 ou 1992 (Bulletin de l'Association n° 23).

<sup>245</sup> Reçu en mai 1986, et restauré en état de marche la même année (Bulletin de l'Association n°18)

<sup>246</sup> Marquage estampé sur le châssis : ROF-L-Hull 135/190. Ce char fut offert par l'armée canadienne le 21 mars 1983. Il a été repeint, mais portait le nom de baptême "Trun 18 août 1944" auparavant, en mémoire des soldats canadiens tombés au combat lors de la libération de la France, Voir aussi Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 86, p. 74.

<sup>247</sup> "Noter le masque de canon externe – c'est, je crois, une modification originale faite sur le terrain – j'ai vu une photographie prise en temps de guerre avec exactement la même modification." (Chris Shillito, [The Churchill Register](#)).

<sup>248</sup> Une tourelle de Crusader III DCA est exposée au musée des blindés de Bovington (Grande-Bretagne).

<sup>249</sup> Véhicule reçu en 1996 (Bulletin de l'Association n° 34).

ELC Even 30mm version	FRA	int	RN peint : 2810243 <sup>250</sup>
ERC-90 Sagaie	FRA	int	N°S. 3
FCM 36	FRA	int	Dernier ex. survivant; RN 30070 <sup>251</sup>
Ferret Mk 2	GBR	int	
FlakPz IV Möbelwagen	DEU	int	
Fouga VP-90	FRA	int	Châssis n° 108, moteur n° 33413
Renault FT	FRA/AFG	int	Avec mitr. , récup. en Afghanistan <sup>252</sup>
G-13 Hetzer	DEU/CSK/CHE	int	
GW 38H(f) 10.5cm leFH18(Sf)	FRA/DEU	int	
GW Lorraine(f) Marder I	FRA/DEU	int	N°S. 10341
GW PzKpfw II Wespe	DEU	int	
Hornet Malkara	GBR	int	RN II BK 42
Hotchkiss H-39	FRA	int	"D'Artagnan"; RN 40743 <sup>253</sup>
Humber Scout Car Mk 1	GBR	int	
Engin blindé improvisé	FRA	int	"Léonce Vieljeux" <sup>254</sup>
JgPz IV L/48	DEU	int	
JgPz IV L/70 late	DEU	int	Produit par Alkett <sup>255</sup>
JgdPz V Jagdpanther	DEU	int	
JgPz Kanone	DEU	int	RN RU336
KV-1	SOV	int	Canon de type F-32
Leclerc (prototype)	FRA	int	"Duroc"; tle bois; RN 6954 0084 <sup>256</sup>
Leopard 1A1	DEU	int	
Leopard 2 (prototype)	DEU	int	RN Y-647083 <sup>257</sup>
LVT4	USA/FRA	int	"Nam"; RN IC-99521
M2 Half-Track	USA	int	"Saigon"; RN IC830138 <sup>258</sup>
M3A1 Scout Car	USA	int	RN 445632
M3 Half-Track	USA	int	Transformé en SdKfz 251
M4(75) Sherman	USA	int	N°S. 811; RN peint 3014311 <sup>259</sup>
M5A1 Stuart	USA	int	"Victory"; N°S. 3803; RN 3047999 <sup>260</sup>
M8 Greyhound	USA	int	"Danny"; RN 6071975
M8 HMC	USA/FRA	int	N°S. A-1436 <sup>261</sup>
M10 Tank Destroyer	USA	int	N°S. 3003 <sup>262</sup>
M24 Chaffee	USA	int	N°S. 2263; Modifié en Panther <sup>263</sup>
M24 Chaffee	USA/FRA	int	"Metz"; N°S. 2389; RN IC-93011 <sup>264</sup>
M24 Chaffee	USA	int	N°S. 3223; Coupe d'instruction <sup>265</sup>
M26A1 Pershing	USA	int	<sup>266</sup>
M29C Weasel "Crabe"	USA/FRA	int	"Nam"; RN IC833 467

<sup>250</sup> Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 138-140 et 144, p. 82.

<sup>251</sup> Roulant depuis juin 2009. Ce char fut attribué en 1940 à l'aspirant Le Coroller, chef de la 1ère Section de la 3ème Compagnie du 4ème Bataillon de Chars Léger. Il fut engagé en mai 1940 entre Stonne et Raucourt-et-Flaba, puis en juin 1940 à Vandy et à Voncq (Ardennes). Ce char fut réutilisé par la Wehrmacht durant l'occupation, comme le prouvent les modifications effectuées sur le châssis de la radio et les casiers à munitions (d'après le bulletin n° 54 du Musée des Blindés).

<sup>252</sup> Le char fut récupéré avec un canon de 37mm, qui fut démonté et remonté sur un autre des chars du musée. Il fut remplacé par une mitrailleuse.

<sup>253</sup> Porte un tourelleau allemand et est en état de marche. Pour plus d'informations, consulter Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 63, p. 70.

<sup>254</sup> Ce véhicule blindé a été construit clandestinement par les résistants à l'intérieur de la poche de La Rochelle. Information fournie par Misner, [chars et engins FFI](#). Plus d'informations [sur cet article de Maquetland](#).

<sup>255</sup> Un obus est toujours coincé dans le châssis. Ce véhicule fut [réutilisé](#) par des soldats des Forces Françaises Libres en 1944-45.

<sup>256</sup> Il s'agit de l'un des six prototypes, construit en 1989 à l'atelier de Construction de Roanne (article Wikipedia). Une plaque porte l'inscription "F053110017218; CAISU 003". Le numéro d'immatriculation correct est 6894 0084, d'après Anthony Pain (juillet 2011).

<sup>257</sup> Véhicule reçu en 1996 (Bulletin de l'Association n° 34).

<sup>258</sup> Ce véhicule a été acquis en Grande-Bretagne en 1997 ou 1998 (Bulletin de l'association n° 36).

<sup>259</sup> Marquage estampé sur le châssis : N° 811; ABS N 359-1950. D'après le numéro de série, le char a été fabriqué par Pressed Steel Car et portait originellement le RN 3015567. C'est un Sherman précoce, ayant la particularité d'avoir la caisse boulonnée au châssis, ce qui est plutôt une caractéristique des chars M3 Lee.

<sup>260</sup> Ce char provient du musée de Bovington, il fut acquis par Saumur lors d'un échange en 1987 (Bulletin de l'Association n°19).

<sup>261</sup> Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 52, p. 68.

<sup>262</sup> Semble avoir été touché sur le côté gauche par un obus qui n'a pas pénétré le blindage. Ce char est dépourvu de tout équipement interne, et porte les marquages 3003 estampé sur un crochet de remorquage et 865 sur l'avant du châssis.

<sup>263</sup> Le char porte une plaque à l'avant : "ERGMEB GIEN; Reconstitue le 6.3.61; N° de Cde : R 4/1 10"

<sup>264</sup> Le char porte une plaque à l'avant : "ERGMEB GIEN; Reconstitue le 9.10.61; N° de Cde : PV 1/8 73"

<sup>265</sup> Le char porte une plaque à l'avant : "ERGMEB GIEN; Reconstitue le 10.2.61; N° de Cde : PV 1/7 72"

<sup>266</sup> Véhicule provenant de la base US de Grafenwöhr (Allemagne), acquis par le musée en 1993 (Bulletin de l'association n° 25).

M31B1 TRV	USA	int	N°S. 117; Modifié en M3 Lee <sup>267</sup>
M41A1 Walker Bulldog	USA/BEL	int	"Milou"; RN 464
M47 Patton	USA	int	"Dannemarie"; N°S. 262 <sup>268</sup>
M48A2C Patton	USA/DEU	int	Etat de marche
M60A3	USA	int	N°S. 3295 <sup>269</sup>
M113-1/2 Lynx recon. vehicle	USA/CAN	int	RN 6735855
M114	USA	int	N°S. 1262; RN 12Z709 <sup>270</sup>
M.15/42	ITA	int	"Ariete" <sup>271</sup>
Marmon-Herrington Mk IV	RSA/FRA	int	"Free French"; RN 50312 <sup>272</sup>
Matilda II	GBR	int	"Defiance"; N° War Department T7418
Merkava I	ISR	int	RN 8 200 24 <sup>273</sup>
MT.LB	SOV	int	N°S. 110128068/51
OT-64	CSK	int	N°S. P 080 077 <sup>274</sup>
Panhard AMD 178	FRA	int	RN M 99834 <sup>275</sup>
Panhard EBR-90	FRA	int	"Gal De Gaulle"; RN 2880075; FL-11 <sup>276</sup>
Panhard EBR-90	FRA	int	Tourelle FL-11
Panhard EBR-ETT	FRA	int	
Panhard VBL	FRA	int	Peint en jaune
Panhard VBL	FRA	int	
Panzer 61	CHE	int	RN 77532 <sup>277</sup>
PBV 301	SWE	int	RN 80050
PT-76	SOV	int	
PzH 18/1 Hummel	DEU	int	<sup>278</sup>
PzJg 38(t) Marder III Ausf M	DEU	int	Peinture originale
PzJg 38(t) Marder III Pak 36(r)	DEU	int	
PzKpfw II Ausf B	DEU	int	Roulant <sup>279</sup>
PzKpfw II Ausf L Luchs	DEU	int	Roulant <sup>280</sup>
PzKpfw III Ausf F	DEU	int	
PzKpfw IV Ausf J	DEU	int	N°S. 89660 <sup>281</sup>
PzKpfw V Panther Ausf A	DEU	int	N° 256 peint sur la tourelle <sup>282</sup>
PzKpfw VI Tiger	DEU	int	N°S. 251114 <sup>283</sup>
PzKpfw VI(H) King Tiger	DEU	int	Seul Tigre Royal en état de marche <sup>284</sup>
Renault ACG-1	FRA	int	Dernier exemplaire survivant <sup>285</sup>

<sup>267</sup> La grue a été retirée.

<sup>268</sup> RN 288-0304. Le char porte une plaque à l'avant : "ARE N° 366; DATE 31.1.68." Un deuxième M47 Patton préservé à Saumur est surnommé "Dannemarie" et porte le RN 823-922 (voir dans "véhicules stockés").

<sup>269</sup> Numéro de série de reconstruction 4105M (reconstruction effectuée à Mainz en Allemagne); RN 9B3106. Ce véhicule proviendrait de la base américaine de Ramstein, et a été acquis par le musée en 2001 (Bulletin de l'Association n° 40).

<sup>270</sup> Véhicule provenant de la base US de Grafenwöhr (Allemagne), acquis par le musée en 1993 (Bulletin de l'association n° 25).

<sup>271</sup> Ce char a appartenu à la 132ème Division Blindée italienne "Ariete".

<sup>272</sup> Ce véhicule a été acquis en Grande-Bretagne en 1997 ou 1998 (Bulletin de l'association n° 36).

<sup>273</sup> Char reçu par le musée en janvier 2004, provenant directement d'Israël (Bulletin de l'association n° 44).

<sup>274</sup> Véhicule reçu en 1996 (Bulletin de l'Association n° 34).

<sup>275</sup> Véhicule restauré en 1989-1990, présenté pour la 1ère fois en avril 1990. Le châssis a été récupéré à Djibouti, au pied d'une falaise et certains éléments proviennent du camp de Coëtquidan. Le côté gauche provient d'une AMD 178B (modèle revalorisé après guerre). La tourelle provient du château de Guise. Il est dépourvu de ses équipements internes et de son moteur (Bulletin de l'association n° 23).

<sup>276</sup> Cet EBR fut utilisé pour transporter le cercueil du Général De Gaulle lors de ses funérailles.

<sup>277</sup> Véhicule acquis en 1998, provenant du musée des blindés de Thun (Suisse), et échangé contre un AMX-30B et un Panhard EBR (Bulletin de l'Association n° 35).

<sup>278</sup> Ce blindé fut "détruit par les chars américains de la 5ème DB US, au début de l'après-midi du 10 août 1944, dans le nord de la Sarthe, région de Nouans, au sud de la ferme "Les Noyers", d'après une plaque explicative.

<sup>279</sup> Char acquis en l'an 2000, il provient de Grande-Bretagne (Bulletin de l'association n°39).

<sup>280</sup> Ce véhicule a été restauré en état de marche en 1987 (Bulletin de l'Association n° 18).

<sup>281</sup> Char acquis en l'an 2000, il provient de Grande-Bretagne (Bulletin de l'association n°39).

<sup>282</sup> Ce char fut prêt au Mémorial de Caen, et a été rendu au musée en l'an 2000 (Bulletin de l'association n°39).

<sup>283</sup> Ce char fut abandonné par le 102 SS.s.Abeilung en août 1944, puis capturé et réparé par l'Escadron Autonome de Chars Lourds Besnier en 1944-45 et baptisé "Colmar." Il a participé aux combats de la poche de Saint-Nazaire en 1945. Voir "[Histoire du Tigre I de Saumur](#)" sur le site web [tiger1.info](http://tiger1.info).

<sup>284</sup> Numéro de châssis 280112. Selon un article des Bulletins N° 36 et N° 54 du Musée des Blindés de Saumur, le Tigre II du musée, qui porte actuellement le numéro de tourelle 233, serait en fait le char n° 123 ayant appartenu à la 1ère compagnie du 101 SS.s.Abeilung en août 1944. Il aurait été abandonné par son équipage le 23 août 1944, après que le moteur se soit arrêté, à Brueil-en-Vexin (près de Mantes-la-Jolie). Il fut apparemment récupéré par l'armée française en septembre 1944 et entreposé à l'usine AMX de Satory avant de rejoindre le musée lors de sa création. Il fut provisoirement immobilisé du fait d'un problème de boîte de vitesse, mais il a été réparé récemment.

<sup>285</sup> Ce char a été restauré à partir d'une épave incomplète et en très mauvais état provenant de l'ETBS de Bourges. Une partie du train de roulement de droite est manquante. RN 91826.

Renault R-35	FRA	int	N°S. 50293; roulant <sup>286</sup>
Renault R-39	FRA	int	N°S. 2289 <sup>287</sup>
Renault UE	FRA	int	
RM-70 T	CSK/DDR	int	RN [23] 0608 <sup>288</sup>
Saint-Chamond	FRA	int	"Et encore"; RN A38S <sup>289</sup>
Saracen	GBR	int	RN 32 BA 16 <sup>290</sup>
Schneider CA1	FRA	int	<sup>291</sup>
Schneider CA1 reproduction	FRA	int	Copie en taille réelle, en bois
Sd.Kfz. 4/1 Opel Maultier	DEU	int	Roulant
Sd.Kfz. 10	DEU	int	N°S. 203156 (usine Adlerwerke)
Sd.Kfz. 11	DEU	int	
Sd.Kfz. 250/9	DEU	int	Dans un diorama en taille réelle
Sd.Kfz. 251/7 PionierPzw	DEU	int	Equipé de ponts de franchissement
Semovente da 75/18 su M.40	ITA	int	"Littoro" <sup>292</sup>
Sexton SPG	CAN	int	N°S. 1917
Somua MCG-5 Half-Track	FRA	int	RN P 95275
Somua S-35	FRA	int	N°S. AC4 290; RN M50289; Roulant <sup>293</sup>
SPR-1 Brouillage radio	SOV	int	Véh. de contre-mesures électroniques <sup>294</sup>
Strv 103 S-Tank	SWE	int	
StuG III ausf G	DEU	int	
StuH 42	DEU	int	
StuPz IV Brummbär	DEU	int	
SU-100	SOV/EGY	int	<sup>295</sup>
T17E1 Staghound Mk 1	USA/GBR	int	"Hengist"; RN F225347 <sup>296</sup>
T-34/76 Modèle 1941	SOV	int	<sup>297</sup>
T-34/85	SOV	int	
T-54A	SOV	int	
T-62	SOV/IRQ	int	N°S. L04V13263 <sup>298</sup>
T-72	SOV	int	N°S. B07VT8732; Coupe d'instruction <sup>299</sup>
Type 69 II (T-54/55)	CHN/IRQ	int	N°S. B9811236; Capturé en 1991 <sup>300</sup>
Unic P107 BU Half-Track	FRA	int	RN 194 328; version pour le Génie
Universal carrier	GBR	int	WD number T71428
VAB transport de troupes	FRA	int	
Valentine	GBR	int	<sup>301</sup>
Vickers Mk VI	GBR	int	N° War Department T2097 <sup>302</sup>
YP 408	NDL	int	

#### Extérieur du musée (liste à jour en mai 2010) <sup>303</sup>

Entrée du musée, zone autorisée au public

2S3	SOV	ext	N°S. 058268; RN 8268 <sup>304</sup>
AMX-30 Roland	FRA	ext	N°S. RS4; RN 654 0004

<sup>286</sup> Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 60, p. 68.

<sup>287</sup> Ce char Renault R-39 a été modernisé après-guerre par l'ajout d'un nouveau canon, et a servi dans la Gendarmerie.

<sup>288</sup> Véhicule provenant de la Bundeswehr, acquis en 1992 ou 1993 (Bulletin de l'Association n° 24).

<sup>289</sup> Exposé auparavant au musée de l'Ordonnance de l'US Army à Aberdeen, Maryland. Fut rapatrié en France en 1987.

<sup>290</sup> Ce char provient du musée de Bovington, il fut acquis par Saumur lors d'un échange en 1987 (Bulletin de l'Association n°19).

<sup>291</sup> Idem que précédent.

<sup>292</sup> Ce char a appartenu à la 132ème Division Blindée italienne "Ariete".

<sup>293</sup> Porte un tourelleau allemand. L'entreprise Creusot-Loire a fabriqué de nouveaux patins de chenilles pour le maintenir en état de rouler (d'après Militaria Magazine n° 37)

<sup>294</sup> RN 38415.

<sup>295</sup> Ce SU-100 fut fabriqué en Tchécoslovaquie sous licence russe entre 1951 et 1956. Il fut utilisé par l'armée égyptienne et a été capturé en novembre 1956 à Port-Saïd par les troupes franco-britanniques.

<sup>296</sup> Possède les marquages suivants : "D 667 88; GM G135-1C" sur le bas du glacis avant.

<sup>297</sup> Le canon, le masque de canon et la trappe d'accès au poste de pilotage étaient manquants et ont été refaits par l'équipe du musée.

<sup>298</sup> Capturé en Irak en 1991 pendant la 1ère Guerre du Golfe et transféré au musée vers 1993.

<sup>299</sup> Véhicule provenant de la Bundeswehr, acquis en 1992 ou 1993 (Bulletin de l'Association n° 24).

<sup>300</sup> Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 198, p. 89.

<sup>301</sup> Véhicule reçu en 1996 (Bulletin de l'Association n° 34).

<sup>302</sup> Numéro WD et date "10/37" provenant de la plaque constructeur.

<sup>303</sup> Les véhicules aux abords du manège Bossut sont souvent déplacés. Certains véhicules ont été identifiés à partir de photographies par Don Moriarty et JimWeb (02/2007).

<sup>304</sup> Ce char provient de l'ex-Allemagne de l'Est, il fut entreposé à Bourges avant d'arriver à Saumur. Il est arrivé au musée en janvier 2009.

Leclerc prototype	FRA	ext	"Foch"; RN 6904 0116 <sup>305</sup>
M4A1E8 Sherman Easy Eight	USA/FRA	ext	"Uskub" <sup>306</sup>
M4A2(75) Sherman	USA/FRA	ext	"Corse"; N°S. 30850; RN 420050 <sup>307</sup>
Exposition temporaire sur les AMX			
AMX-13 75mm	FRA	ext	N°S. SFAC 1656 2C; RN 627357
AMX-13 90mm	FRA	ext	N°S. 816 2C7D
AMX-13 105mm	FRA	ext	N°S. 32?
AMX-13 Au 50 (105mm)	FRA	ext	N°S. ARE N40RE; RN 8500-23
AMX-13 Au F3 (155mm)	FRA	ext	N°S. ARE 3785; RN 284-0230 <sup>308</sup>
AMX-13 DCA	FRA	ext	N°S. ARE 3546; RN 274 0104
AMX-13 M55 Dépanneur	FRA	ext	"Vimy"; N°S. AMX N°11; RN 608 0228
AMX-13 Mk 62	FRA	ext	Obusier de 105mm en tourelle <sup>309</sup>
AMX-13 Porte-pont	FRA	ext	"Eblé"; N°S. 13H N°18; RN 2440386
AMX-13 VCG F1 (Génie)	FRA	ext	N°S. AMX N°11; RN 504000
AMX-13 VCI (Infanterie)	FRA	ext	N°S. AMX N° 12; RN 50...007; "Radio"
AMX-30 Au F1	FRA	ext	"Falaise 1944"; N°S. ARE 8868 <sup>310</sup>
AMX-30 pre-production	FRA	ext	N°S. 1; 1er des 7 prototypes GIAT <sup>311</sup>
AMX-30 C2	FRA	ext	"30C2"; N°S. ARE 6315
T-72M	SOV/IRQ	ext	N°S. mbv T22 BNM; RN PGMC 38

#### Zones de stockage extérieures interdites au public (4 zones de stockage distinctes)

AMX-10 C	FRA	ext	
AMX-10 P	FRA	ext	"APC"; Sans tourelle ni chenilles
AMX-10 P 40mm DCA	FRA	ext	
AMX-10 VOA	FRA	ext	"SAO V"
AMX-13 75mm (tourelle)	FRA	ext	
AMX-13 90mm	FRA	ext	RN 278 0669?? <sup>312</sup>
AMX-32	FRA	ext	N°S. ARE 6995; 1 des 4 à Saumur <sup>313</sup>
B1 bis Démineur	FRA	ext	RN FA 195; Prototype <sup>314</sup>
BTR-50 PU	SOV	ext	<sup>315</sup>
ERC 90 Sagaie (châssis)	FRA	ext	N°S. 15057?
ERC-90 Sagaie 2	FRA	ext	Version améliorée de l'ERC-90 <sup>316</sup>
HS-30 APC	DEU	ext	
M4A2 Sherman (châssis)	USA/GBR	ext	N°S. 14815 <sup>317</sup>
M4A1(75) Sherman	USA	ext	
M3A3 Stuart	USA/FRA	ext	"Cdt Detroyat"; SN 13374
M8 HMC	USA	ext	"Thèbes"; N°S. A-678 <sup>318</sup>

<sup>305</sup> Il s'agit de l'un des six prototypes, construit en 1990 à l'Atelier de Construction de Roanne (Wikipedia). Une plaque porte l'inscription "F053110017732; CAISU 006".

<sup>306</sup> Ce char provient de Lunéville où il servait de "pot de fleurs" au 3ème Régiment de Cuirassiers. Lors de la dissolution du régiment en 1998, le char fut rapatrié à Saumur (Bulletin de l'Association n° 37). Char baptisé d'après un M4A2(75) Sherman du 501ème RCC (2ème DB) qui a combattu avec les FFL pendant la 2ème guerre. Voir Misner, [M4 Sherman français](#).

<sup>307</sup> Ce char a servi avec le 12ème Régiment de Chasseurs d'Afrique de la 2ème DB. Lors d'une inspection en février 1944, le Général Leclerc remarqua que la Corse était peinte sous l'insigne de la 2ème DB. Il demanda au chef de char de la retirer, mais elle devait rester jusqu'à la fin de la guerre, d'après Misner, [le Sherman Corse](#). Ce char fut utilisé à l'ESAM de Bourges après la 2ème guerre comme support d'expérimentation et fut modernisé, notamment avec un masque de canon de Sturmgeschütz et un canon de 75mm CN 75-50 (qui équipait les AMX-13). Ces modifications faisaient partie du développement du char israélien M50 Super Sherman. Le canon de 75mm CN 75-50 expérimental et le masque de canon de StuG furent retirés et un ensemble canon de 75mm/masque de la deuxième guerre mondiale a été remis lors de la restauration du char.

<sup>308</sup> Saisi par les douanes françaises à Dunkerque en 2008 et rapatrié au musée le 11 juin 2008.

<sup>309</sup> Numéro de série de la tourelle : 5. Prototype quasi-unique, un seul autre exemplaire existe en Autriche. Cet exemplaire est arrivé au musée en janvier 2009.

<sup>310</sup> RN 6894 0042. Char reçu le 17 mars 2011 (Bulletin de l'association n° 58).

<sup>311</sup> La tourelle porte une plaque indiquant " Tourelle CAFL N°7?".

<sup>312</sup> Pour plus d'informations, voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 149, p. 84.

<sup>313</sup> Le char est déchenillé.

<sup>314</sup> Situé auparavant au Musée des Anciens Matériels du Génie à Avrillé, fut donné au musée en 2001. Les rouleaux de déminage sont actuellement [démontés](#).

<sup>315</sup> Capturé en Irak en 1991 pendant la 1ère Guerre du Golfe et transféré au musée vers 1993 (Bulletin de l'association n° 25).

<sup>316</sup> Marquages sur la tourelle : "BTM 0000B; Tourelle TS 90; N°S. 19; Date 5/81".

<sup>317</sup> Marq. "MSU; ORD 3/LL/2948 6; 5-6-53" peint sur le côté. Sans tourelle, équipement britanniques sur le châssis. Ce char est l'un des 540 produits par Federal Machine and Welder, le plus petit constructeur de Shermans (Kurt Laughlin).

<sup>318</sup> Les marquages semblent être les originaux datant de 1944-45, cela indiquerait que l'obusier appartenait alors à l'armée française.



M24 Chaffee	USA/FRA	ext	N°S. 2480
Renault R-35	FRA	ext	<sup>319</sup>
Renault UE	FRA	ext	Sans chenilles
VAB transport de troupes	FRA	ext	Peint en blanc
VXB-170 VBRG	FRA	ext	"Geras"; RN 614 0371
AMX-10 TM-81 (tourelle)	FRA	ext	N°S. 002
AMX-10 VOA (tourelle)	FRA	ext	
AMX-13 DCA 40mm (tourelle)	FRA	ext	Prototype de tourelle 40mm
AMX-30 B	FRA	ext	N°S. ARE 5903
AMX-30 SA	FRA	ext	Version avec 2 canons de 30mm
AMX-30 ENFRANC	FRA	ext	Prototype d'ENgin de FRANChissement
ERC prototype	FRA	ext	
ERC-20 (tourelle)	FRA	ext	
ERC-90 (tourelle)	FRA	ext	
ERC-90 Sagaie 2 (tourelle)	FRA	ext	Tourelle TS-90, N°S. 26
ERC-90 Sagaie 2 (tourelle)	FRA	ext	Tourelle améliorée, blindage additionel
Hotchkiss H-39 (tourelle)	FRA	ext	
M3A3 Stuart	USA	ext	N°S. 13208; Pas de canon
M4A1(76) Sherman DD	FRA	ext	Tourelle remplacée après la guerre? <sup>320</sup>
M4A1E8 Sherman Easy Eight	USA/FRA	ext	"Condé"
M4A3(75) Sherman	USA	ext	"Montmirail"; SN 12390 <sup>321</sup>
M74 TRV	USA	ext	N°S. 73069; RN 628-0385; HVSS
M74 TRV	USA	ext	N°S. 59879; RN 238-1354; HVSS
M74 TRV	USA	ext	N°S. 75001; RN 831-386; HVSS
M88A1 Recovery Vehicle	USA	ext	
STRV M74	SWE	ext	
T_A_P (tourelle) (??)	FRA	ext	Prototype n° 10 <sup>322</sup>
Type 63 APC/YW 531	CHN/IRQ	ext	N°S. J22985745
VAB Vadar (tourelle)	FRA	ext	
YW 701A Blindé poste de cdt	CHN/IRQ	ext	N°S. P62986228; PGMC 0015 <sup>323</sup>
AMX-13 90mm	FRA	ext	N°S. ARE 2357 2A
BTR-50 PK	SOV	ext	N°S. 68166190A; Déchenillé d'un côté
M47 Patton	USA	ext	"Oriflamme"; N°S. 6431; RN 268-0020
M48 AVLB Launched Bridge	USA/DEU	ext	N°S. 707 <sup>324</sup>
M48A2 Patton Pionier Panzer	USA/DEU	ext	Pots fumigènes allemands <sup>325</sup>
PzKpfw V Panther G	DEU	ext	N°S. 120790 <sup>326</sup>
T-34/85	SOV	ext	
T-54B	SOV/IRQ	ext	N°S. B9831143 <sup>327</sup>
Type 59	CHN	ext	N°S. B178457 <sup>328</sup>
T-72M	SOV/DDR	ext	N°S. F02VT5360
Type 653A Recovery tank	CHN/IRQ	ext	N°S. 115833118; Sans les chenilles <sup>329</sup>
Alvis Stalwart Mk1	GBR	ext	

<sup>319</sup> Véhicule acquis au Liban en 1997 ou 1998 (Bulletin de l'association n° 36).

<sup>320</sup> Numéro de séquence 3783.

<sup>321</sup> Char construit par Ford. Très peu de ces chars ont été envoyés en Europe pendant la 2ème guerre. Selon Joe DeMarco, ce M4A3(75) "Dry stowage" est le seul connu en Europe, et le seul qui possède toujours les plaques de la plage arrière avec les charnières conventionnelles, et la bordure anti-éclats non-modifiée à l'arrière, le long de la tourelle. Ce char est très proche de sa condition de sortie d'usine, et n'a pas les modifications d'après-guerre qu'ont subi les autres M4A3(75)Dry aux USA.

<sup>322</sup> La tourelle porte la plaque : "Sigle : T\_A\_P; N° de série : Proto 10; Constr. : APX; Code OTAN : F3508".

<sup>323</sup> Capturé en Irak en 1991 pendant la 1ère Guerre du Golfe et transféré au musée vers 1993 (Bulletin de l'association n° 25).

<sup>324</sup> Véhicule provenant de la Bundeswehr, acquis en 1992 ou 1993 (Bulletin de l'Association n° 24).

<sup>325</sup> Véhicule provenant de la Bundeswehr, acquis en 1992 ou 1993 (Bulletin de l'Association n° 24).

<sup>326</sup> Une chenille manquante. Peint aux couleurs des Forces françaises Libres, été auparavant exposé devant les Invalides. Il est actuellement en cours de restauration pour une exposition statique en extérieur.

<sup>327</sup> Ce blindé fut capturé par le 2ème RIMA, d'après un marquage peint sur l'arrière du char. Capturé pendant la 1ère Guerre du Golfe et transféré au musée en 1993 (Bulletin de l'Association n° 25).

<sup>328</sup> Véhicule reçu en novembre 1986 (Bulletin de l'Association n° 18).

<sup>329</sup> Capturé en Irak en 1991 pendant la 1ère Guerre du Golfe et transféré au musée vers 1993 (Bulletin de l'association n° 25).

AMX-10 HOT	FRA	ext	
AMX-10 P expérimental	FRA	ext	Transmission hydrostatique <sup>330</sup>
AMX-10 P prototype??	FRA	ext	Tourelle sans armement
AMX-10 RP	FRA	ext	RN W 520 207 <sup>331</sup>
AMX-13 90mm	FRA	ext	"Lunéville"
AMX-13 VCG (Génie)	FRA	ext	
AMX-13 VCI	FRA	ext	RN 504 0006
AMX-13 VTT Roland prototype	FRA	ext	Prototype N°4, sans tourelle
AMX-30 B (châssis)	FRA	ext	Coupe d'instruction, sans tourelle
Batignolles-Châtillon de 25t	FRA	ext	Un des deux prototypes construits
ELC Even version 30mm	FRA	ext	RN 224 0486
M4(105) Sherman Dozer	USA	ext	SN 56994; Sans chenilles
M8 HMC	USA/FRA	ext	RN 520 873
M31 TRV	USA	ext	N°S. 247; Encore équipé de sa grue
M42 Duster	USA/DEU	ext	Ex-Bundeswehr
YW 701 Blindé poste de cdt	CHN/IRQ	ext	N°S. J62984346; RN PGMC 0014

#### Arrière du musée (le long d'une ancienne voie ferrée)

AMX-13 Obusier 105mm ST (tlle)	FRA	ext	Tourelle expérimentale d'appui/support
ELC Even 90mm	FRA	ext	
Fouga VP-90	FRA	ext	
Hotchkiss BeobachtungsPz K.	FRA/DEU	ext	
Hotchkiss Mörserträger Kurz	FRA/DEU	ext	
Panhard 178 CMD (tourelle)	FRA/DEU	ext	Sans canon 47mm, constr. allemande
Panhard 178B FL1 (tourelle)	FRA	ext	Tourelle 47mm FL1 d'après-guerre
Panhard 178B FL1 (tourelle)	FRA	ext	Tourelle 47mm FL1 d'après-guerre
Panhard AMD 178 (tourelle)	FRA	ext	Portes arrières manquantes
M4(75) (tourelle)	USA	ext	
M8 HMC (tourelle)	USA	ext	
M10 Tank Destroyer (tourelle)	USA	ext	
M113	USA/FRA	ext	Possède des marquages de GIAT <sup>332</sup>
M113 démineur	USA/FRA	ext	<sup>333</sup>
Panhard M3	FRA	ext	RN 614 0364, marquages Gendarmerie
Panhard M3 HOT	FRA	ext	Manque le dispositif lance-missiles
Panhard M4 (prototype)	FRA	ext	

#### Réserves du musée <sup>334</sup>

##### Premier bâtiment des réserves (05/2013)

AML-60	FRA	sto	"Neuville"; RN 298 0282
AML-60	FRA	sto	RN 274 0307
AML-90	FRA	sto	RN 638 0266
AML-90	FRA	sto	"Gengis Khan"
AMX-10P	FRA	sto	N°S. ARE 1748
AMX-10P	FRA	sto	
AMX-13 75mm	FRA	sto	
AMX-13 75mm (tourelle)	FRA	sto	
AMX-13 Au 50 (105mm)	FRA	sto	RN 258 0024
AMX-13 Au 50 (105mm)	FRA	sto	RN 504 0004
AMX-13 Au 50 (105mm)	FRA	sto	"Tien-Tsin"; SN ARE 119; RN 618 0018
AMX-13 Au 50 (105mm)	FRA	sto	
AMX-13 Au F3 (155mm)	FRA	sto	RN 274 0289

<sup>330</sup> N°S. ARE N° 1329; RN 6814-0006.

<sup>331</sup> Identifié comme étant le prototype de la version transport de troupe sur châssis AMX 10RC, soit l'AMX 10 RP, une sorte de compromis entre le VAB et le VBCI actuel ("La bombarde", [Forum des colleurs de plastique](#), juin 2009).

<sup>332</sup> Véhicule reçu en 1991, provient probablement de GIAT (Bulletin de l'association n° 23).

<sup>333</sup> Ce véhicule porte le marquage suivant, peint sur le côté : « French Foreign Legion mine clearing experimental armored vehicle, Blue Coy ». Véhicule acquis pendant la 1ère guerre du Golfe, et transféré au musée en 1992 (Bulletin de l'association n° 23).

<sup>334</sup> Ces véhicules sont stockés dans les réserves du musée et ne peuvent pas être vus en temps normal par le grand public. Des visites des réserves sont possibles à certaines dates.

AMX-13 Au F3 (155mm)	FRA	sto	RN 294 0218
AMX-13 VCI Canon de 20mm	FRA	sto	N°S. 1166 VTT; RN 294 0453; Roulant
AMX-13 DCA	FRA	sto	"Rêve de vierge"
AMX-13 M55 Dépanneur	FRA	sto	RN 833 322
AMX-13 M55 Dépanneur	FRA	sto	RN 0833 359
AMX-13 M55 Dépanneur	FRA	sto	RN 0833 360
AMX-13 VCI	FRA	sto	"Magenta"; RN 239 0285
AMX-13 VCI	FRA	sto	RN 614 0445
AMX-13 VCG	FRA	sto	RN 604 0622
AMX-13 avec tourelle HT M16	FRA/USA	sto	Equipée avec 1 tle de M16 Half-Track <sup>335</sup>
AMX-30 Porte-pont	FRA	sto	
AMX-30 EBG	FRA	sto	RN 664-0254
AMX-30 Roland	FRA	sto	"Les 2 Morins"; N°S. ARE 9333 <sup>336</sup>
B1 bis	FRA	sto	"Flandres"; SN 52; Roulant <sup>337</sup>
BMP-2	SOV	ext	N°S. 83095651; RN 5651/00467 <sup>338</sup>
BTR-152	SOV	sto	Roulant
Centurion Mk 5	GBR/CHE	sto	RN (suisse) M78712 <sup>339</sup>
Centurion Mk 5	GBR/CHE	sto	RN (suisse) M78746 <sup>340</sup>
Centurion Mk 5	GBR	sto	RN 10 BA 25
Dingo?	GBR	sto	
ERC-90 Sagaie 2 (tourelle)	FRA	sto	Tourelle TS-90, N°S. 25
Ferret	GBR	sto	RN 833 466
Ferret (châssis)	GBR	sto	Sans tourelle
FN 4RM-62F ABC Automitr.	BEL	sto	RN 679 E7
Renault FT	FRA	sto	Avec mitrailleuse, numéro 6024.18
Renault FT	FRA	sto	Avec canon de 37mm <sup>341</sup>
Renault FT TSF	FRA	sto	Sans chenilles
G-13 Hetzer	DEU/CSK/CHE	sto	Roulant
Hotchkiss CC-2 tankette	FRA	sto	
Hotchkiss SP-10	FRA	sto	
Hotchkiss Spz 2-2 kurz	FRA/DEU	sto	Ambulance
Hotchkiss Spz 11-2 kurz	FRA/DEU	sto	
HS-30	DEU	sto	
HS-30	DEU	sto	
LVT(A)4 Alligator	USA/FRA	sto	RN 228 1133; Roulant
M3 Half-Track	USA	sto	Roulant
M3 Half-Track	USA/FRA	sto	RN 218 0872
M3A1 Scout Car	USA/FRA	sto	"Saint René"
M3A1 Scout Car	USA	sto	
M3A1 Stuart	USA	sto	N°S. 10188; Roulant
M4 High Speed Tractor	USA	sto	
M4(105) Sherman Dozer	USA	sto	
M4A1(76) Sherman	USA/IRL	sto	"Ballyména"; RN T 23 2200; Roulant <sup>342</sup>
M4A1(76) Sherman	USA/FRA	sto	"Champaubert"; RN 420 582 <sup>343</sup>
M4A1(76) Sherman	USA/FRA	sto	"Montereau II"; RN 95073 <sup>344</sup>
M4A1E8 Sherman Easy Eight	USA/FRA	sto	"Belfort"; RN 817 509
M4A2(75) Sherman	USA/FRA	sto	"Montmirail"; RN 420 610; Roulant <sup>345</sup>
M7B2 Priest	USA/FRA	sto	"Marionan"; N°S. 3874; RN 815 328
M8 Greyhound	USA/FRA	sto	"Lannes"; RN 415264

<sup>335</sup> Véhicule reçu en 1992 (Bulletin de l'Association n° 23).

<sup>336</sup> RN 6834 0170.

<sup>337</sup> Le B1 bis le mieux conservé des deux à Saumur, d'après Misner, [Char B1 bis](#).

<sup>338</sup> Ce char provient de Bourges, où il était entreposé avant d'arriver à Saumur. Il est arrivé au musée en janvier 2009.

<sup>339</sup> Véhicule reçu en 1991, provient de l'armée suisse (Bulletin de l'association n° 23).

<sup>340</sup> Véhicule reçu en 1991, provient de l'armée suisse (Bulletin de l'association n° 23).

<sup>341</sup> Le canon de 37mm provient du FT récupéré en Afghanistan.

<sup>342</sup> Le char a été restauré par André Lechipey, et porte des marquages des Irish Guards. Lors du décès de M. Lechipey, il y a quelques années, le blindé fut rapatrié au musée des blindés.

<sup>343</sup> Char repeint aux couleurs d'un M4A2(75) Sherman du 501ème RCC de la 2ème DB.

<sup>344</sup> Char repeint aux couleurs d'un M4A3(76) Sherman du 501ème RCC de la 2ème DB.

<sup>345</sup> Char repeint aux couleurs d'un M4A2(75) Sherman du 501ème RCC de la 2ème DB.

M8 Greyhound	USA	sto	RN 6033442; Roulant
M10 Tank Destroyer	USA/FRA	sto	"Siroco"; N°S. 629; Roulant <sup>346</sup>
M16 Half-Track	USA	sto	RN 519 924
M18 Hellcat	USA	sto	En cours de restauration <sup>347</sup>
M20 Armored Utility Car	USA/FRA	sto	RN 208 0292
M24 Chaffee	USA/FRA	sto	N°S. 742; Roulant <sup>348</sup>
M24 Chaffee prototype	USA/FRA	sto	"M11-149"; N°S. 1149 <sup>349</sup>
M29 Weasel	USA	sto	RN 814...; Roulant
M26 Dragon Wagon	USA/FRA	sto	"Froggie"; RN 536 663
M32B1 TRV	USA	sto	N°S. 793; RN 823-482
M41 Walker Bulldog	USA	sto	
M42 Duster	USA	sto	
M113	USA	sto	"6RE6"; PGMC 0064 <sup>350</sup>
M114	USA	sto	RN 13C284
MT-LB	SOV	sto	RN PGMC 0010
MT-LB	SOV	sto	RN PGMC 0044
MT-LB ambulance	SOV	sto	RN PGMC 0012 <sup>351</sup>
OT-810	CSK	sto	Roulant <sup>352</sup>
Panhard EBR (châssis)	FRA	sto	Sans tourelle
Panhard EBR (châssis)	FRA	sto	RN 048 2411; Sans tourelle
Panhard EBR-90	FRA	sto	RN 618-0399; Roulant; Tlle FL-11
Panhard EBR (tourelle)	FRA	sto	Version radio, faux canon
Panhard M3	FRA	sto	"Police" ; Lane bulldozer
Panhard M3 Mephisto	FRA	sto	
Panhard PVP	FRA	sto	RN 6921 0113
Panhard VBL	FRA	sto	
Pansarvärnskanonvagn m/43	SWE	sto	RN 80231
PzKpfw IV Ausf J	DEU	sto	N°S. 86432; En cours de restau. <sup>353</sup>
<del>PzKpfw V Panther A</del>	<del>DEU</del>	<del>sto</del>	<del>N° 201 <sup>354</sup></del>
PzKpfw V Panther A	DEU	sto	N° 211; Roulant
Renault X8A	FRA	sto	Démonstrateur sur châssis 8x8
Sav M/43	SWE	sto	
T-34/76 m1943 (tourelle)	SOV	sto	
T-34/85	SOV	sto	N° 517; Roulant
T-62	SOV	sto	N°S. H06815383
T-72M	SOV	sto	N°S. F01VT3662; Roulant
TAB-71	ROU	sto	Version roumaine du BTR-60
VAB 6x6	FRA	sto	RN 644 0274
VAB Vadar	FRA	sto	
VHM 3 véhicule d'essais	FRA	sto	<sup>355</sup>
Vickers-Carden-Loyd Tractor	GBR/BEL	sto	Tracteur d'artillerie léger <sup>356</sup>
VXB-170 VBRG	FRA	sto	RN 6844 0269
VXB-170 VBRG	FRA	sto	RN 6844 0270
ZSU-23.4	SOV/DDR	sto	Roulant
Véhicule inconnu	FRA	sto	Transport de troupes Panhard

## Deuxième bâtiment des réserves (05/2013)

<sup>346</sup> Baptisé d'après un M10 du RBFM de la 2ème DB, il porte le RN 420 154, selon Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 121, p. 78.

<sup>347</sup> Véhicule reçu en 1996 (Bulletin de l'Association n° 34).

<sup>348</sup> Ce véhicule était auparavant baptisé "Paris"; RN IC94 114.

<sup>349</sup> Canon de 90mm et système de visée expérimental.

<sup>350</sup> Véhicule acquis pendant la 1ère guerre du Golfe, et transféré au musée en 1992 (Bulletin de l'association n° 23).

<sup>351</sup> Capturé en Irak en 1991 pendant la 1ère Guerre du Golfe et transféré au musée vers 1993 (Bulletin de l'association n° 25).

<sup>352</sup> Véhicule acquis en 1991 ou 1992 (Bulletin de l'Association n° 23).

<sup>353</sup> Le char a été entièrement démonté, décapé et passé à l'apprêt. Il est en cours de restauration complète en état de marche (06/2010).

<sup>354</sup> Ce char a été échangé au roi Abdallah II de Jordanie, contre deux véhicules britanniques modernes, un Challenger et un Saladin ([article sur le site de l'Express](#), février 2011).

<sup>355</sup> Ce véhicule n'est pas un prototype, mais un véhicule d'essais pour valider un projet, en l'occurrence celui du [Leclerc](#)

Il a servi à tester, avec d'autres véhicules, le concept de mobilité du futur char Leclerc (VHM = Véhicule Haute Mobilité) (Claude Balmeffrezol, [VHM 3](#)).

<sup>356</sup> Véhicule reçu en mai 1986 (Bulletin de l'Association n° 18).

AMX-10 P	FRA	sto	Variante inconnue <sup>357</sup>
AMX-10 P	FRA	sto	N°S. ARE 1748
AMX-10 TM	FRA	sto	Prototype sur base de l'AMX-10 P
AMX-13 75mm	FRA	sto	RN 608 0446
AMX-13 Au F3 (155mm)	FRA	sto	RN 288 0334
AMX-13 DCA	FRA	sto	RN 254 0437
AMX-13 DCA	FRA	sto	"Lens"; RN 254 0447
AMX-13 M55 Dépanneur	FRA	sto	"Lafayette"; RN 224 0740
AMX-30 B	FRA	sto	"BDX"; N°S. ARE 5715; RN 624 0065
AMX-30 B	FRA	sto	"Madrid"; RN 624 0175
AMX-30 B2	FRA	sto	"Senonche"; N°S. ARE 5858 <sup>358</sup>
AMX-30 B2	FRA	sto	RN 294 0173
AMX-30 Roland	FRA	sto	RN 674 0116
AMX-30 Roland	FRA	sto	RN 681 40001
AMX-30 Roland	FRA	sto	RN 684 40146
AMX-30 Pluton prototype	FRA	sto	RN 624 0207; "VTS2 Proto"
AMX-32	FRA	sto	2/4 préservés à Saumur
AMX-32	FRA	sto	3/4 préservés à Saumur
AMX-40	FRA	sto	
EE-11 Urutu APC	BRA/IRQ	sto	Armé avec mitr. KPVT de 14.5mm
ELC Even version 90mm	FRA	sto	
ERC-90 Sagaie ou Sagaie 2	FRA	sto	Prototype??; Châssis seul
Humber Pig	GBR	sto	
Jagdpanzer Kanone	DEU	sto	
M29 Weasel	USA	sto	RN 228 1220
M667 Lance	USA/DEU	sto	RN Y-280 702
Marder 1	DEU	sto	Marder 1A2 ??
Panhard M3	FRA	sto	N°S. 1; Variante inconnue <sup>359</sup>
Panhard VBL	FRA	sto	Peint en bleu et blanc
Panhard VCR TT2	FRA	sto	
Renault 36R TRC	FRA	sto	RN M 8171
SdKfz 7/2	DEU	sto	Cabine blindée
T16 Carrier	GBR/USA	sto	N°S. 3697; Ord T-D-95706
Unic P107	FRA	sto	
VAB NG	FRA	sto	
Autres lieux de stockage			
AMX-10P	FRA	sto	"Candes / St Martin"; SN ARE 181 <sup>360</sup>
AMX-10 RC Revalorisé	FRA	sto	N°S. ARE N° 385; RN 6904 0020
AMX-13 90mm	FRA	sto	"Epernay"; N°S. 1R N° 431; Roulant <sup>361</sup>
AMX-13 T SS-11	FRA	sto	"Trun"; N°S. 1700 2D; RN 614 098
AMX-13 VCI	FRA	sto	"VCA"; RN 5040008
AMX-30 Au F1	FRA	sto	"Nouans"; RN 6894 0111; Roulant <sup>362</sup>
AMX-30 Au F1	FRA	sto	Peint en blanc et marquages UN
AMX-30 B	FRA	sto	N°S. ARE 3022; RN 638 0292
AMX-30 B2	FRA	sto	"La Haye Descartes"; N°S. ARE V493 <sup>363</sup>
AMX-30 avec grue prototype	FRA	sto	Prototype de grue lourde Giat
AMX-30 EBG	FRA	sto	N°S. ARE 8079; RN 664 0254
AMX-32	FRA	sto	"32.03."; 4/4 préservés à Saumur
BMP-1	SOV	sto	Roulant
Challenger 1 "al-Husseini"	GBR/JOR	sto	Roulant
Leclerc EPG	FRA	sto	Engin polyvalent du génie
Leopard 1A2	DEU	sto	RN Y 327 664

<sup>357</sup> Equipé d'une caisse sur le côté droit, à l'arrière du toit.

<sup>358</sup> RN 624 0184.

<sup>359</sup> Possède une tourelle sur le toit et une grille en métal à l'avant.

<sup>360</sup> RN 6540 138.

<sup>361</sup> RN 298 0305.

<sup>362</sup> Char reçu le 17 mars 2011 (Bulletin de l'association n° 58).

<sup>363</sup> RN 614 0179.

M16A1 Half-Track	USA	sto	N°S. 0353; RN 810-874
M47 Patton	USA/FRA	sto	"Dannemarie"; N°S. 1666; Roulant <sup>364</sup>
Marmon-Bocquet camionnette	FRA	sto	
P4R Crotale	FRA	sto	<sup>365</sup>
Panhard EBR-90	FRA	sto	Tourelle FL-11
Panhard VCR-TH 6x6 (HOT)	FRA	sto	Roulant
Renault VBL Prototype	FRA	sto	Prototype n° 2 (sur 5) <sup>366</sup>
Saladin	GBR	sto	<sup>367</sup>
Saladin	GBR/JOR	sto	
Wiesel 2 SYRANO	DEU/FRA	sto	Démonstrateur de robot militaire <sup>368</sup>

Localisation inconnue

Batignolles-Châtillon de 50t	FRA	sto???	
Bison	CAN	sto???	
SP-70 Phase 3 prototype	DEU/ITA/GBR	sto???	Canon manquant <sup>369</sup>

Place du Chardonnet, en face de l'[Ecole d'Application de l'Arme Blindée](#)

<a href="#">M10 Tank Destroyer</a>	USA	ext	"Saumur"; N°S. 939 <sup>370</sup>
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	"Crimée"; Tourelle FL-11

<sup>364</sup> RN 823 922.

<sup>365</sup> Véhicule offert en 1993 par Thomson (Bulletin de l'Association n° 25).

<sup>366</sup> Prototype du VBL construit par Renault Véhicules Industriels concurrent à Panhard qui remporta le marché . Voir Balmefrezol, [le VBL court](#) sur [Maquetland](#). Véhicule reçu en juillet 1986 (Bulletin de l'Association n° 18).

<sup>367</sup> Ce véhicule provient du musée de Bovington, il fut acquis par Saumur lors d'un échange en 1987 (Bulletin de l'Association n°19).

<sup>368</sup> Le SYRANO (Système Robotisé d'Acquisition pour la Neutralisation d'Objectifs) est le premier robot militaire opérationnel de l'armée française. Ce démonstrateur n'a pas été fabriqué en série. Sa base a été réalisée sur le Rheinmetall Wiesel 2 de la Bundeswehr (Wikipedia).Le véhicule, dépourvu de certains de ses équipements, est arrivé au Musée en octobre 2011. Il était détenu auparavant par l'ETAS - Etablissement Technique d'Angers (Bulletin de l'Association des Amis du Musée des Blindés, Décembre 2011).

<sup>369</sup> Vu devant le manège Bossut en 2004 pour la dernière fois.

<sup>370</sup> Reconstitué par l'ERGMEB de Gien le 3 juillet 1952, d'après une plaque apposée sur le châssis.

## Mayenne (53)

### **MAYENNE (53100)**

Escadron de Gendarmerie Mobile 34-3, Avenue Hoche

[AML-60](#)

FRA

ext

"Combe Aubert"; RN 614 0046

[AML-90](#)

FRA

ext

"Bois de la Mine"; RN 614 0068

---

## Sarthe (72)

### LE CAMP, près de Conlie (72240)

[Musée de la 2ème Guerre Mondiale Roger Bellon](#), route de Sillé le Guillaume  
M8 Greyhound USA int

---

### LE MANS (72000)

Camp d'Auvours, 2ème Régiment d'Infanterie de Marine

AMX-30 B	FRA	epv	
M3 Half-Track	USA	ext	Epave en bon état
M8 Greyhound	USA	epv	
M8 Greyhound	USA	epv	
M8 Greyhound	USA	epv	
M8 Greyhound	USA	epv	
M8 Greyhound	USA	epv	
M8 Greyhound	USA	epv	
M8 Greyhound	USA	epv	

---

### MÉZIÈRES-SUR-PONTHOUIN (72290)

[Monument](#)

[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#) USA/FRA ext N°S. 68822; RN 420838 <sup>371</sup>

---

### THOREE-LES-PINS (72800)

Ecole Supérieure d'Application du Génie

M47 Patton Dozer USA sto

---

**Lieu indéterminé**, Laurent Chuppé (collectionneur privé) <sup>372</sup>

M29C Weasel "Crabe"	USA/FRA	sto	En cours de restauration
M29C Weasel "Crabe"	USA/FRA	sto	En attente de restauration
M29C Weasel "Crabe"	USA/FRA	sto	Acheté pour pièces

---

<sup>371</sup> Ce char est placé à l'endroit où débutèrent pour la 2ème Division Blindée de Leclerc les premiers combats sur le sol métropolitain., le 10 août 1944. Il fut offert par le Ministre de la Défense et inauguré le 27 octobre 1996.

<sup>372</sup> Informations provenant d'un article Ouest-France région Sarthe daté du 28 octobre 2009. Le premier crabe fut acquis en 2006 à Montpellier. Le troisième M29C a été transformé en tracteur après la guerre.



## PICARDIE

### Aisne (02)

#### BERRY-AU-BAC (02190)

Mémorial des chars d'assaut 1917-1918, croisement des routes N44 et D925

<a href="#">AMX-13 90mm</a>	FRA	ext	
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	Tourelle FL-11

#### COUVRON (02270)

[1er Régiment d'Artillerie de Marine](#), Quartier Mangin <sup>373</sup>

AMX-13 90mm	FRA	ext	"Douai"
AMX-13 90mm	FRA	ext	RN 628 0501
AMX-13 Au F3 (155mm)	FRA	ext	
AMX-13 VCI ch M56	FRA	ext	"Gal Archinard"; RN 234 0007
AMX-13 VCI	FRA	ext	"St Michel"

#### LAON (02000)

[Rassemblement Axonais Des Amis de la Résistance \(RADAR\)](#)

<a href="#">M2 Half-Track</a>	USA	sto	RN 403298
M3A1 Scout Car	USA	sto	
<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA	sto	N°S. 10819; RN 6010819

#### MARTIGNY (02500)

Musée Militaire de Martigny

<a href="#">AML-60</a>	FRA	ext	"Douaumont"; RN 648 0101
<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA	int	

#### MONTCORNET (02340)

Mémorial de la Bataille de Montcornet, croisement des routes D946 et D966

AMX-13 75mm	FRA	ext	RN 258 0519
-------------	-----	-----	-------------

#### RIBEMONT (02240)

René Cochet (collectionneur privé)

M8 Greyhound	USA	sto	Roulant <sup>374</sup>
--------------	-----	-----	------------------------

#### SISSONNE (02150)

Camp de Sissonne, Centre d'entraînement aux actions en zone urbaine (CENZUB)

AMX-13 T SS-11	FRA	ext	"Djibouti"; RN 608 0241
AMX-30 B	FRA	ext	

#### SOISSONS (02220)

Collectionneur privé

Renault UE	FRA	sto	En cours de restauration
------------	-----	-----	--------------------------

<sup>373</sup> Véhicules identifiés par "zurich" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), novembre 2007).

<sup>374</sup> Véhicule acquis à Libreville (Gabon) en 1993.

**Lieu indéterminé**, collectionneur privé inconnu  
[M3A1 Scout Car](#) USA/FRA sto "Rue du Siam"

---

## Oise (60)

### **RETHONDES (60153), près de Compiègne**

[Clairière de l'Armistice de 1918](#), forêt de Compiègne

Renault FT (reproduction)      FRA      ext      "Général Estienne"<sup>375</sup>

---

### **TRIE-CHATEAU (60590)**

Association Escadron Historique de la 2ème Division Blindée

[M3 Half-Track](#)      USA      sto      RN 409653; Roulant

[M8 Greyhound](#)      USA      sto      N°S. 7478; RN 33921944; Roulant

M20 Armored Utility Car      USA      sto      "Medenine"; Roulant

---

<sup>375</sup> Ce char est en fait une réplique, d'après Marc Dierickx (email de mars 2007).

## POITOU-CHARENTES

### Charente (16)

#### **COGNAC (16100)**

Claudix Guibert (collectionneur privé)

[M8 Greyhound](#)

USA/FRA

sto

N°S. 7397; RN 6040300 <sup>376</sup>

---

<sup>376</sup> Véhicule provenant d'Italie. Le véhicule a été repeint avec ses marquages d'origine, qui ont été retrouvés sous la peinture lors de la restauration du blindé (informations fournies par le propriétaire).

## Charente-Maritime (17)

### LA ROCHELLE (17000)

Musée d'Orbigny, rue Saint Côme

[Engin blindé improvisé](#)

FRA

ext

"Joseph Camaret II"<sup>377</sup>

---

<sup>377</sup> Construit sur un châssis de Simca 5. Ce véhicule blindé a été construit clandestinement par les résistants à l'intérieur de la poche de La Rochelle. Information fournie par Misner, [chars et engins FFI](#). Plus d'informations [sur cet article de Maquetland](#).

## Deux-Sèvres (79)

### ECHIRE (79410)

[Private collection](#)

M14 Half-Track MGMC	USA/FRA	std
Sd.Kfz. 4 Ford Maultier	DEU	std

---

### SAINT-MAIXENT-L'ECOLE (79400)

[Le Musée du Sous-Officier](#), Quartier Marchand <sup>378</sup>

<a href="#">AML-90</a>	FRA	ext	RN 664 0031
<a href="#">AMX-10 P</a>	FRA	ext	N°S. ARE 1077; RN 674 0127
<a href="#">AMX-13 90mm F1</a>	FRA	ext	N°S. SFAC 1546 2C; RN 298-0240
<a href="#">M4A1(76) Sherman</a>	USA/FRA	ext	"Dannemarie"; RN 817 327
<a href="#">Panhard EBR-75 FL-10</a>	FRA	ext	RN 619-423; Tourelle FL-10 <sup>379</sup>
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	RN 618-0411; Tourelle FL-11

---

<sup>378</sup> Certaines information fournies par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

<sup>379</sup> Ce char serait un EBR de commandement (dont le tube était en tôle et les mécanismes de chargement semi-automatique déposés pour permettre l'installation des postes radio nécessaires au Capitaine commandant d'Escadron). Information fournie par Jean-François Brillant ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

## Vienne (86)

### **MONTMORILLON (86500)**

Camp de Montmorillon

Panhard EBR	FRA	epv
-------------	-----	-----

Panhard EBR	FRA	epv
-------------	-----	-----

---

## PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

### Alpes-Maritimes (06)

#### **MOULINET (06380)**

Lieu-dit Cabanes-Vieilles

[M5A1 Stuart](#)

USA

ext

<sup>380</sup>

---

**Lieu indéterminé**, collectionneur privé, dans la région de Saint-Martin-Vésubie<sup>381</sup>

M4A1(76) Sherman

USA/FRA

ext

"Jebsheim"

---

<sup>380</sup> Ce char du BIM de la 1ère DFL fut détruit en sautant sur une mine le 10 avril 1945 dans le massif de l'Authion et la Roya ( dernière poche allemande en France). Il fut poussé dans un ravin le 11 avril, car il obstruait la route. Pour commémorer le 60ème anniversaire de la libération de la commune du Moulinet, ce char fut extrait du ravin et exposé en tant que monument commémoratif. Pour plus d'informations, voir [Le char de Cabanes-Vieilles](#).

<sup>381</sup> Char identifié par "stefoune" ([Sudwall superforum](#), septembre 2007). Il manque le moteur et les plaques de la plage arrière. Ce char, qui appartenait à M. Jean Grinda, a été vendu depuis.



## Bouches-du-Rhône (13)

### AUBAGNE (13400)

<a href="#">Musée de la Légion</a> , <a href="#">1er Régiment Etranger</a> , Quartier Vienot <sup>382</sup>			
<a href="#">M2 Half-Track</a>	USA/FRA	ext	RN 140689
<a href="#">M29 Weasel</a>	USA/FRA	ext	
<a href="#">MT-LB</a>	SOV	ext	RN PGMC0067
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	RN 638415; Tourelle FL-11

### CARRY-LE-ROUET (13620)

Port de Carry-le-Rouet			
<a href="#">Renault R-35 (tourelle)</a>	FRA/DEU	ext	Sur un bunker "Tobrouk", sans canon

### LE ROVE (13740)

<a href="#">Près du tunnel du Rove</a>			
<a href="#">Renault R-35 (tourelle)</a>	FRA/DEU	ext	Sur un "Tobrouk", pas de canon <sup>383</sup>

### MARSEILLE (13000)

<a href="#">Jonction</a> de la montée de la Bonne Mère et de la montée de l'Oratoire, près de la Basilique			
<a href="#">M4A4(75) Sherman</a>	USA/FRA	ext	"Jeanne D'Arc"; N°S. 17837 <sup>384</sup>

[Carrefour de "La Cabucelle"](#) (croisement du chemin de la Madrague de la Ville et de la Traverse du Moulin à Vent)

<a href="#">PzKpfw II (tourelle)</a>	DEU	ext	Sur un "Tobrouk", sans canon
--------------------------------------	-----	-----	------------------------------

317 rue de la Madrague ville

<a href="#">PzKpfw II (tourelle)</a>	DEU	ext	Sur un "Tobrouk", sans canon
--------------------------------------	-----	-----	------------------------------

Camp de Carpiagne, [4ème Régiment de Dragons](#), Quartier MdL Keck <sup>385</sup>

AMX-10 P	FRA	ext	
AMX-10 P Prototype	FRA	ext	
<a href="#">AMX-13 75mm</a>	FRA	ext	"Extrême-Orient"
<a href="#">AMX-13 75mm</a>	FRA	ext	"St Georges"
AMX-13 75mm (tourelle)	FRA	ext	
AMX-30	FRA	ext	
<a href="#">AMX-30 B</a>	FRA	ext	
<a href="#">AMX-30 B</a>	FRA	ext	
<a href="#">ELC Even 90mm</a>	FRA	ext	RN 2240-491
<a href="#">M4(75) Sherman</a>	USA/FRA	ext	"Montebello"; RN 420 229 <sup>386</sup>
<a href="#">M4A1(76) Sherman</a>	USA	ext	"MdL Keck"
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	ext	"Lasalle"; RN 288 0194; Tlle FL-11
<a href="#">Panhard EBR-75 (tourelle)</a>	FRA	ext	Tourelle FL-11, canon de 75mm

Camp de Sainte-Marthe

AMX-13 75mm	FRA	ext	Exposé près de l'entrée du camp
-------------	-----	-----	---------------------------------

<sup>382</sup> Véhicules identifiés par "Yves18k" ([Forum Réserve Opérationnelle](#), mars 2007).

<sup>383</sup> Cette tourelle est encore marquée de son numéro de série APX 1936, N° 46. BAT N 689 (APX pour Ateliers de Puteaux). Informations de Franck Houot, [Forum de la Maquette Militaire](#).

<sup>384</sup> Char original du 2ème Cuirassiers de la 1ère DB, touché près de la Basilique de Notre-Dame de la Garde à Marseille le 25 août 1944, d'après Misner, "[Sherman M4A4 Jeanne D'Arc](#)" in Estevez, site web Shermans en France et Misner, [M4 Sherman français](#). Voir aussi Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 42, p. 127.

<sup>385</sup> Véhicules identifiés par Mehdi Madani ([Forum Réserve Opérationnelle](#), juillet 2007), et par Dominique Pipet ([album Flickr](#), octobre 2008).

<sup>386</sup> Baptisé d'après un M4A4 du 1er Cuir de la 5ème DB, détruit le 18 novembre 1944, d'après Misner, [M4 Sherman français](#).

## Var (83)

### DRAGUIGNAN (83300)

[Musée de l'Artillerie](#), Quartier Bonaparte, Avenue de la Grande Armée (D59) <sup>387</sup>

<a href="#">AMX-10 P</a>	FRA	ext	N°S. ARE N° 1105; RN 674 0144
<a href="#">M7B2 Priest</a>	USA/FRA	ext	"La Nartelle"; N°S. 4527; RN 420 568
<a href="#">VAB</a>	FRA	ext	RN 683 0122

Bâtiment de stockage du musée

<a href="#">2S1</a>	SOV	sto	
<a href="#">AML-90</a>	FRA	sto	RN UN 9882
<a href="#">AML-90</a>	FRA	sto	RN UN 9924
<a href="#">AML-90</a>	FRA	sto	RN UN 9925
<a href="#">AML-90</a>	FRA	sto	RN UN 1435
<a href="#">AML-90</a>	FRA	sto	RN UN 8313
<a href="#">AMX-13 DCA</a>	FRA	sto	RN 284 0215
<a href="#">AMX-13 Au 50 (105mm)</a>	FRA	sto	"Tunisie"; RN 628 0127
<a href="#">AMX-13 Au F3 (155mm)</a>	FRA	sto	RN 604 0449

Camp de Canjuers, [1er Régiment de Chasseurs d'Afrique](#) et [3ème Régiment d'Artillerie de Marine](#) <sup>388</sup>

Bâtiment du CIET/CIM

<a href="#">AMX-13 90mm</a>	FRA	ext	Devant le bâtiment; RN 288-0252
<a href="#">AMX-13 T SS-11</a>	FRA	ext	Derrière le bâtiment; RN 48 0241
<a href="#">AMX-30 B</a>	FRA	ext	Devant le bâtiment; RN 2840157
<a href="#">Panhard FBR-90</a>	FRA	ext	Devant le bâtiment; Tourelle FL-11

Devant le QG

<a href="#">Ferret</a>	GBR	ext	
M3 Half-Track	USA	ext	
<a href="#">M8 HMC</a>	USA	ext	

Entre le QG et le bâtiment du CIET/CIM

<a href="#">M4A1 Sherman</a>	USA	ext	"Tubingen 1945"
<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA	ext	

Zone technique

<a href="#">AMX-13 M55 Dépanneur</a>	FRA	ext	"A/C Barberet"
--------------------------------------	-----	-----	----------------

Abords nord de la plaine de Ranguis

AMX-13 avec tourelle de M24	FRA/USA	ext	AMX-13 équipé d'une tle de Chaffee
-----------------------------	---------	-----	------------------------------------

Pas de tir des Amandiers

AMX-13	FRA	ext	
AMX-30	FRA	ext	

Pas de tir de Lagnes

AMX-30	FRA	ext	
--------	-----	-----	--

Autrepart sur la base

<a href="#">AMX-13 VCI Ambulance</a>	FRA	ext	
--------------------------------------	-----	-----	--

<sup>387</sup> Véhicules identifiés par Claude Balmefrezol ([Forum Colleurs de Plastique](#), février 2008).

<sup>388</sup> Véhicules identifiés par "panzerfilou" et "JFF83" ([Forum Colleurs de Plastique](#), février 2008).

### FREJUS (83600)

[Musée des Troupes de Marine](#), route de Bagnols en Forêt

[AMX-13 T SS-11](#)

FRA ext "Bazeilles"; RN 618 0226

[Panhard EBR-90](#)

FRA ext "Tiassale"; RN 288-0775; Tlle FL-11

---

### HYERES (83400)

[54ème Régiment d'Artillerie](#), Quartier Vassoigne <sup>389</sup>

[AMX-13 DCA](#)

FRA ext RN 688 0192

[AMX-30 Roland](#)

FRA ext "Douaumont"; RN 694 0001 <sup>390</sup>

---

### LA-SEYNE-SUR-MER (83500)

Musée du Fort de Peyras, association "GMC"

[M4A4T\(75\) Sherman](#)

USA/FRA sto "Fez"; N°S. 19650; RN 3019650 <sup>391</sup>

---

### LA-VALETTE-DU-VAR (83160)

Avenue du char Verdun

[M4\(75\) Sherman](#)

USA/FRA ext "Verdun"; N°S. 15666; RN MF 4232 <sup>392</sup>

---

### LE RAYOL-CANADEL (83820)

[Association Provence 44](#)

M3 Half-Track

USA sto Marquages croix-rouge; Roulant

M8 Greyhound

USA sto RN 6033447; Roulant

M16 Half-Track MGMC

USA sto RN 40251703; Roulant

---

### SAINTE-MAXIME (83120)

M4A4(75) (châssis)

USA epv Slmt la partie basse du châssis <sup>393</sup>

---

### SEILLANS (83440)

Musée du Souvenir – 15 août 1944-<sup>394</sup>

M3 Half-Track

USA/FRA int

M29 Weasel

USA/FRA int

---

<sup>389</sup> Informations fournies par Mehdi Madani, October 2008.

<sup>390</sup> Le Roland portant ce nom a servi au 58ème Régiment d'Artillerie, selon Mehdi Madani.

<sup>391</sup> Ce char, qui porte son nom de baptême d'origine, fut construit par le Chrysler Tank Arsenal en 1943 (numéro de série 19650) Il fut "mis en position de Supply" au dépôt 31 de l'Ordnance, puis affecté à l'armée britannique sous le numéro T 150255 (79<sup>th</sup> Armoured div., puis County of London Yeomanry). Il aboutit à la 1<sup>st</sup> Assault Brigade Royal Engineers, qui participe au débarquement en Sicile, à la campagne d'Italie, où un projectile lui arrache la roue folle, son support et le garde-boue gauche. Réparé, puis après avoir été débarrassé de ses équipements spécifiques, il est mis en réserve dans un autre dépôt US, qui l'affecte à la 5ème DB française. Il termine la guerre à Stuttgart. Le Fez a été repeint trois fois par les Anglais et trois fois par les Français. [...] Après la guerre, il a été modifié en M4A4T en 1951 par l'ARL de Rueil". Il servit ensuite de cible sur un champ de tir, avant d'être sauvé et restauré par le Group Military Conservation, situé à la Seyne sur Mer (source : Militaria Magazine n° 108). Le char fut quelques temps exposé dans un navire-musée baptisé "la Dives", mais ce musée flottant a fermé en 2000 ([Histoire du navire La Dives](#)).

<sup>392</sup> Le char n'est pas l'original et fut baptisé d'après un engin du 5ème RCA de la 1ère DB, détruit à La Valette le 23 août 1944. Voir Misner, [M4 Sherman français](#). Information fournie par "laverdure" (Le Forum de la Seconde Guerre Mondiale, mars 2007).

Ce char provient du musée de Saumur, où il fut exposé un temps, arborant un visage de dragon sur le glacis avant. Il s'agit d'un ex-M4 Dozer dont la lame a été démontée, mais qui porte encore certaines pièces spécifiques sur le glacis et le train de roulement permettant la fixation de celle-ci (Voir Larkum, [PTIF 3ème édition](#), N° 51, p. 67).

<sup>393</sup> Ce châssis incomplet fut extrait de la plage où il était ensablé le 15 décembre 2011. La ville de Sainte-Maxime souhaiterait le restaurer et le préserver, il sera probablement exposé quelquepart dans la ville. Ce char fut perdu le 15 août 1944, durant le débarquement sur la plage de La Nartelle. Il est probable que le char fut perdu par le 191st Tank Battalion, rattaché à la 45ème Division d'Infanterie US durant le débarquement. Comme le châssis retrouvé provient d'un M4A4 Sherman, ce char pourrait être un des chars Bulldozer donnés par les Britanniques en Italie au 191st Tank Battalion, afin de nettoyer la plage des mines et des obstacles qui l'encombraient. Une photo d'époque montre le char surnommé "Night-Hawk" détruit par une mine sur la plage, et cela pourrait être le même char. **Cependant, tout ceci doit encore être confirmé.**

<sup>394</sup> Le musée a fermé en août 2008 et le sort des véhicules est inconnu.

**TOULON (83000)**

Musée Mémorial du Débarquement en Provence, Mont Faron

[M4A1E8 Sherman Easy Eight](#) USA/FRA ext "Provence"; N°S. 68975; RN 817 546

---

## Vaucluse (84)

### ORANGE (84100)

[1er Régiment Etranger de Cavalerie](#), Quartier Labouche

AMX-13 90mm	FRA	ext	"Bel Abbes"; RN 465 337
M8 Greyhound	USA/FRA	ext	
M24 Chaffee	USA/FRA	ext	"Miloyevitch"
Panhard EBR-90	FRA	ext	
Type 69	CHN/IRQ	ext	<sup>395</sup>

### SORGUES (84700)

[Jeep Sud-Est](#)

M4A4T(75) Sherman (châssis)	USA/FRA	sto	N°S. 21552
<a href="#">M4(76) Sherman HVSS</a>	USA	sto	N°S. 64232; ex M4(105) HVSS <sup>396</sup>

<sup>395</sup> Pris à "As Salman" (Irak) le 21 février 1991 par le 4ème Peloton du 4ème Escadron (plaque).

<sup>396</sup> Roulant. Char récupéré au début des années 2000 chez un ferrailleur à Castres (Tarn). A cette époque, il était équipé d'une tourelle de 105mm sans le canon ni l'affût, qui fut remplacée par une tourelle de 76mm.

## RHÔNE-ALPES

### Ain (01)

#### GEX (01170)

Collection privée<sup>397</sup>

AMX-13 (tourelle)	FRA	sto	
BRDM-2	SOV	sto	Roulant
Centurion Mk III	GBR	sto	Roulant
Loyd Carrier	GBR	sto	Transf. en tracteur agricole
M4 HST	USA	sto	Roulant
M8 Greyhound	USA	sto	Partiellement restauré
M16 Half-Track MGMC	USA	sto	N°S. 293922
M16 Half-Track MGMC	USA	sto	N°S. 294175 <sup>398</sup>
M29 Weasel	USA	sto	
M53/59 Praga SPAAG	CSK	sto	Roulant

#### LA VALBONNE (01360)

Camp de La Valbonne, [68ème Régiment d'Artillerie d'Afrique](#)<sup>399</sup>

<a href="#">AMX-13 Au 50 (105mm)</a>	FRA	ext	"Mulhouse"
<a href="#">AMX-13 Au 50 (105mm)</a>	FRA	ext	"Trèves"; RN 1974 6801
<a href="#">AMX-13 VCI</a>	FRA	ext	RN 224 0118
AMX-30 Au F1 (155mm)	FRA	ext	"Balan"
AMX-30 Au F1 (155mm)	FRA	ext	"Tlemcen"; RN 1961 680
AMX-30 Au F1 (155mm)	FRA	ext	"La Valbonne"
<a href="#">M7 Priest</a>	USA/FRA	ext	"La Nartelle"

<sup>397</sup> Tpute la collection a été [vendue aux enchères](#) le 5 avril 2009.

<sup>398</sup> Le blindage a été découpé et retiré lors des opérations de démilitarisation.

<sup>399</sup> Information de Jean-François Brillant, Juin 2008

## Drôme (26)

### VALENCE (26015)

[1er Régiment de Spahis](#), Quartier Baquet

<a href="#">M3 Half-Track</a>	USA/FRA	ext	"Vincennes"; RN 410654
<a href="#">M3A1 Scout-Car</a>	USA	ext	"Leclerc"; RN 408679
<a href="#">M4A1(76) Sherman</a>	USA	ext	"Ecouché"; N°S. 52192 <sup>400</sup>
<a href="#">M8 Greyhound</a>	USA	ext	"Enghien"; RN 415403
<a href="#">OT-64 SKOT 2A</a>	CSK/POL/BOS	ext	Version sans tourelle <sup>401</sup>
<a href="#">Type 69</a>	CHN/IRQ	ext	Capturé pdt la 1ère guerre du Golfe

Zone technique du régiment

<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	sto	"Uskub"; RN 238 0273; Tourelle FL-11
<a href="#">Panhard EBR-90</a>	FRA	sto	RN 618 0482; Tourelle FL-11

---

<sup>400</sup> Numéro de séquence 5268, char construit par Pressed Steel Car.

<sup>401</sup> Probablement capturé en Bosnie. Le véhicule comporte un insigne peint comportant les inscriptions "104" et "Viteška", ce qui pourrait correspondre à la 104. viteška motorizovana brigada de l'armée bosniaque.

## Isère (38)

### **PASSINS (38510)**

[MVCG Rhône-Alpes](#)

M3A1 Half-Track	USA	sto	
M8 Greyhound	USA	sto	
M16 Half-Track MGMC	USA	sto	
M26 Dragon-Wagon	USA	sto	
M32B1 ARV	USA	sto	
Panhard EBR-90	FRA	sto	"Marulaz"; RN 288 0109; Tlle FL-11

---



## Rhône (69)

### LYON (69000)

[Fondation Marius Berliet](#)

[Renault FT](#)

[Renault VBL Prototype](#)

[VXB-170](#)

FRA

int

RN 67626

FRA

int

Prototype N° 3 (sur 5); RN 100215

FRA

int

## Haute-Savoie (74)

### ANNECY (74000)

Musée des 3 guerres <sup>402</sup>

AMX-13 75mm (tourelle)	FRA	ext	
AMX-13 90mm	FRA	ext	RN 288 0377
AMX-13 90mm	FRA	int	N° 4 20; RN 688 0064
AMX-13 Au F3 (155mm)	FRA	ext	
AMX-13 T SS-11	FRA	ext	RN 278-0678; équipé de ses missiles
AMX-13 VCI	FRA	ext	RN 648 0194
AMX-13 VCI	FRA	ext	RN 648 0195
M3 Half-Track	USA	int	RN 820 415
M3 Half-Track	USA	int?	RN 819 900
M4A1E8 Sherman Easy Eight	USA	ext	Avec tourelle de 105mm et faux canon
M8 Greyhound (tourelle)	USA	int	
M29 Weasel	USA	int?	
Mowag Panzeratrappe	CHE	ext?	Roulant; Char d'entraînement
Panhard EBR-90	FRA	ext	RN 638 041; Tourelle FL-11

---

### Quelques abréviations utilisées dans ce document :

ARV : Armored Recovery Vehicle / véhicule blindé de dépannage

AVRE : Armoured Vehicle Royal Engineers / véhicule blindé du Génie royal (britannique)

GMC : Gun Motor Carriage / canon automoteur

HMC : Howitzer Motor Carriage / obusier automoteur

MGMC : Multiple Gun Motor Carriage / automoteur à canons multiples

RN : Registration Number / numéro d'enregistrement (différent du numéro de série)

SPG : Self-propelled gun / artillerie autopropulsée

TRV : Tank Recovery Vehicle / dépanneuse de char

WD : War Department / département de la guerre dans le gouvernement britannique

### Quelques liens :

[The USA Historical AFV Register](#) – le registre des blindés historiques aux USA (en anglais)

[Canada Historical AFV Register](#) – le registre des blindés historiques au Canada (en anglais)

[The Netherlands Historical AFV Register](#) – le registre des blindés historiques aux Pays-Bas (en anglais)

[Belgium Historical AFV Register](#) – le registre des blindés historiques en Belgique (en anglais)

[Poland Historical AFV Register](#) – le registre des blindés historiques en Pologne (en anglais)

---

<sup>402</sup> Ce musée a fermé en 2007, et le statut de la collection est à ce jour inconnu. Informations fournies par “willys43” ([Forum Véhicules Militaires d'Artois](#), janvier 2007) .